

NOVÁ SÍLA

Kolové a teleskopické kolové nakladače řady 8



KRAMER
on the safe side



Skutečné všestranné talenty v každém ohledu

Objevte kolové a teleskopické kolové nakladače s pohonem všech kol ve třídě 0,85 - 1,15 m³

V prémiové sérii společnosti Kramer jsou čtyři kolové nakladače (8085, 8095, 8105 a 8115) a dva teleskopické kolové nakladače (8085T, 8095T). U tří ze čtyř modelů kolových nakladačů nabízí Kramer možnost vybavení prodlouženým ramenem. U všech modelů se snoubí moderní technologie motorů, desítky let zkušeností a know-how ve vývoji kolových nakladačů s pohonem všech kol. Standardně je zabudován motor Deutz TCD 2.9 s výkonem 55 kW, který splňuje aktuální emisní normu V. Modely společnosti Kramer řady 8 jsou všestranně talentované a díky množství přídatných zařízení nanejvyšší flexibilitě.



S Kramerem na té správné straně

Kramer, značka s dlouholetou tradicí, je na trhu již řadu let a zastupuje zejména jednu hodnotu: **Bezpečnost**. Vysoká kvalita inovativních strojů je přitom pouze jedním z aspektů. Společnost Kramer je bezpečnou volbou jak pro zákazníky, tak i pro prodejce, protože její zkušenosti a inovační síla zajišťují bezpečné investice a budoucnost. Krátce řečeno – s Kramerem jste vždy na té správné straně: „Kramer – on the safe side!“

➔ ON THE SAFE SIDE

Obsah

Konstrukce stroje

Nedělený rám stroje
Přehled všech výhod
Typy řízení

04

Přehled kolových a teleskopických kolových nakladačů

Kolové nakladače: 8085, 8095, 8105, 8115
Teleskopické kolové nakladače: 8085T, 8095T

08

Komponenty stroje a příslušenství

Přídavná zařízení, rychloupínače
Hydraulika
Typy ramene

10

Výhody strojů

Motory
Jízdní pohon
Hydraulika

14

Koncepce kabiny

Konstrukce
Vybavení
Ovládací prvky

16

Hnací ústrojí

Motory
Pohon pojezdu

18

Zád a pneumatiky

Registrace vozidla jako tažného stroje (schválení ES pro traktory)
Profily pneumatik

22

Technické údaje a rozměry

26

Provozní a výkonnostní údaje KOLOVÝCH A TELESKOPICKÝCH KOLOVÝCH NAKLADAČŮ

	8085	8095	8105	8115
Výkon motoru (volitelně) [kW]	55,4	55,4	55,4 (74,4)	55,4 (74,4)
Objem lopaty [m ³]	0,85	0,95	1,05	1,15
Klopný moment na lopatě [kg]	3 650	3 890	4 100	4 250
Nosnost na vidlích S=1,25 [kg]	2 150	2 300	2 500	2 900
Provozní hmotnost (v závislosti na výbavě) [kg]	4 400-5 200	4 400-5 200	4 900-5 600	5 100-5 900

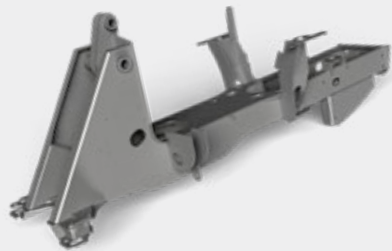
	8085L	8095L	8115L	8085T	8095T
Výkon motoru (volitelně) [kW]	55,4	55,4	55,4 (74,4)	55,4	55,4 (74,4)
Objem lopaty [m ³]	0,75	0,85	1,15	0,85	0,95
Klopný moment na lopatě [kg]	3 000	3 240	4 300	3 300	3 500
Nosnost na vidlích S=1,25 [kg]	2 000	2 000	2 900	2 000	2 300
Provozní hmotnost (v závislosti na výbavě) [kg]	4 400-5 200	4 400-5 200	5 100-5 900	4 900-5 600	5 100-5 900

Proč dělit to, co k sobě patří?

Kramer – jedinečný systém

Značka Kramer symbolizuje kolové nakladače, teleskopické kolové nakladače a manipulátory s řízením všech kol s extrémní ovladatelností, schopností pohybu v jakémkoliv terénu a vysokou efektivitou. Díky osvědčenému nedělenému rámu vás tyto kolové nakladače přesvědčí o své vysoké stabilitě.

Díky této speciální konstrukci stroje nedochází k posunu těžiště při zatáčení. Při zatáčení se pohybují pouze kola, čímž je zajištěna vysoká stabilita a neměnná nosnost stroje, a to jak při úzkém poloměru otáčení, tak i na nerovném povrchu.



Přehled výhod

Vysoká stabilita

Kolové nakladače jsou zkonstruované s neděleným rámem, který zabraňuje posuvu těžiště i při úplném natočení náprav. Tato vozidla vás tak přesvědčí svou vysokou stabilitou - a to i v nerovném terénu.

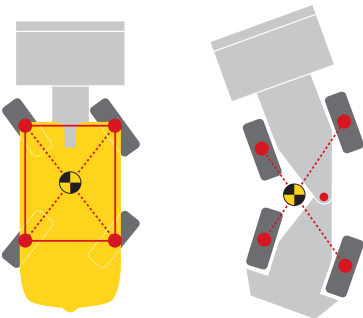
Mimořádná ovladatelnost

Řízení všech kol a natočení náprav o 40 stupňů na přední a zadní nápravě umožňují vysokou míru ovladatelnosti. Některé manévry řízení se tak stávají zbytečnými, což má za následek zkrácení časů přejezdů a pracovních taktů.

Neměnná nosnost

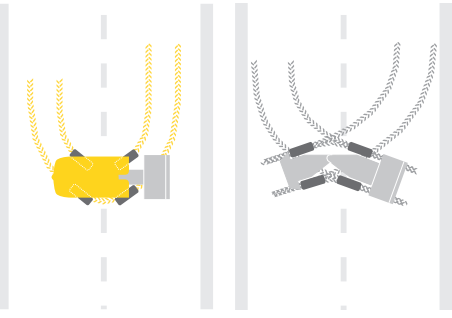
Nedělený rám zabraňuje tomu, aby se změnila vzdálenost mezi protizávažím a ramenem. Výsledek: konstantní pákový poměr, který zajišťuje bezpečnost při práci ve všech možnostech zatížení. Nosnost přitom zůstává stále stejná nezávisle na úhlu řízení.

Nedělený rám pro vysokou stabilitu ...



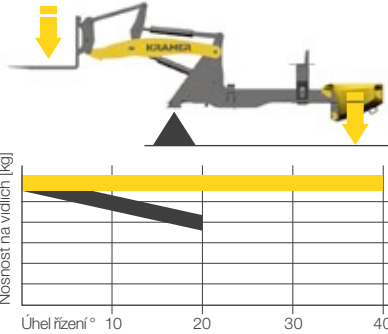
... bez posunu těžiště.

Jednoduché manévrování s řízením všech kol ...



... namísto zdoluhavého manévrování s kloubovou konstrukcí.

Konstantní pákový poměr pro neměnnou nosnost



■ Kramer
■ Konkurence (s kloubem)

Flexibilita při práci

Pro každé použití ten správný typ řízení

Nedělený rám stroje tvoří základ pro tři různé typy řízení. Výhody a možnosti použití kolového nakladače jsou dány jeho konstrukčním principem. Rozhodující roli přitom hraje systém řízení.



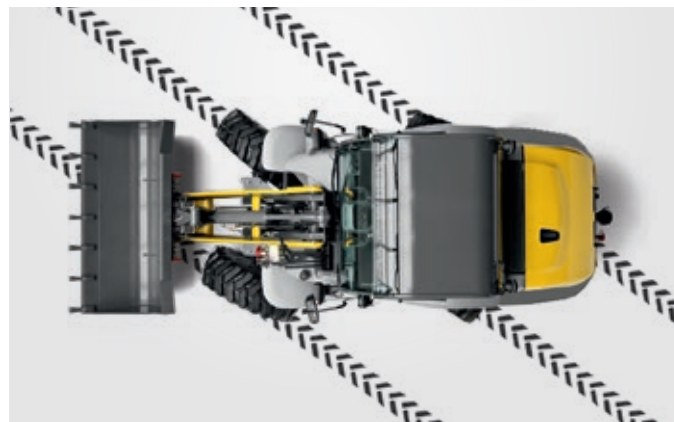
Řízení všech kol

- 2 x 40 stupňové natočení náprav na přední a zadní nápravě zajišťuje rychlé pracovní cykly
- optimalizované jízdní dráhy
- malý nárok na prostor



Řízení přední nápravou

- bezpečná a známá jízda po silnici vysokou rychlostí
- snadné řízení speciálních přídavných zařízení
- obvyklý systém řízení
- ideální pro provoz přívěsu



Řízení s krabím chodem

- manévrování na nejužším prostoru
- přesné umístění v těch nejtěsnějších podmínkách
- přesun speciálních přídavných zařízení
- snadný odjezd od zdí a příkopů



Řízení všemi koly je obzvláště obratné ve stísněných prostorech



Řízení s krabím chodem pro manévrování na nejužším prostoru



Řízení přední nápravy zvyšuje bezpečnost při rychlých jízdách

Správně se rozhodněte

Objevte kolové nakladače řady 8

Kolové nakladače: 8085, 8095, 8105, 8115

Díky kombinaci neměnné nosnosti, bezkonkurenční ovladatelnosti, dynamického pohonu všech kol a nízké provozní hmotnosti jsou kolové nakladače Kramer všestrannou zbraní na každém staveništi. Ať už se jedná o nabírání, frézování, stohování, posouvání nebo zametání, kolové nakladače zvládnou širokou škálu úkolů a zapůsobí vysokou účinností a širokým využitím. Kompatibilita s mnoha přídatnými zařízeními navíc zkracuje pracovní procesy. Kolové nakladače Kramer řady 8 jsou navrženy pro nejvyšší zatížení a použití v drsných podmínkách a osvědčují se svou vyspělou technologií a kvalitou.



Technologie, výkon a pohodlí: Kolové nakladače Kramer určují standardy.

Teleskopické kolové nakladače: 8085T, 8095T

Teleskopické kolové nakladače Kramer jsou plnohodnotnými kolovými nakladači se zvýšeným dosahem, výškou stohování a vyklápecí výškou. Pomocí jejich teleskopického ramene je možné snadno, bezpečně a přesně dosáhnout do větší výšky a vzdálenosti. Nejenže otevírají nové možnosti, ale mohou také rozhodujícím způsobem zlepšit stávající pracovní procesy. To výrazně zvyšuje produktivitu a hospodárnost.



Špičkový výkon
teleskopických
kolových
nakladačů:

+ 58 % výsypné výšky

např. pro nakládání
nákladních automobilů
nebo zařízení s vysokou
korbou

+ 45 % překládací výšky

např. pro nakládku a
vykládku všech přívěsů a
nákladních vozidel

+ 48 % stohovací výšky

např. pro plnění
vysokých regálů

Různorodé úkoly

Vždy ta správná přídatná zařízení

Nezáleží na tom, jak náročný úkol si vaše práce na vás připravila: S různými přídatnými zařízeními máte vždy situaci pod kontrolou. Díky hydraulickému rychloupínacímu systému rychle přizpůsobíte váš kolový nakladač Kramer jakékoliv práci. Standardní přídatná zařízení lze dokonce vyměnit za méně než 10 sekund.

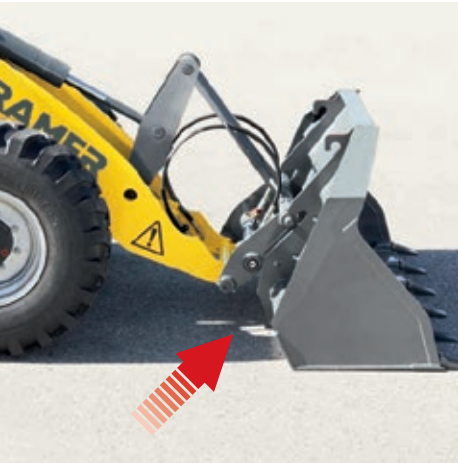
O tom, jaké přídatné zařízení potřebujete, se rozhodujete zcela dle vašich potřeb. Více o našich přídatných zařízeních se dozvíte zde: www.kramer.de/attachment



* Pracovní plošina pouze pro Německo - musí být dodrženy národní předpisy.

Sortiment přídatných zařízení

Paletovací vidle	Paletovací vidle sklopné	Paletovací vidle hydraulické paralelní nastavení	Standardní lopata se zuby
Standardní lopata bez zubů s našroubovaným břitem	Lopata na lehký materiál	Drapáková lopata se zuby	Drapáková lopata bez zubů
Lopata s přidržovačem	Stranové výsypná lopata	Vysokovýsypná lopata	Paletovací vidle s přidržovačem
Pracovní plošina	Nahmovač materiálu	Jeřábovací hák pro nasunutí na vidle	Zametací koště
		Přesné specifikace a dostupnost přídatných zařízení se liší podle modelu a země. Váš odpovědný prodejce Kramer vám rád pomůže.	
Sněhová radlice	Sněhová radlice šípová		



Hydraulická výměna zařízení - rychloupínací systémy Kramer: Dojedťte k přídatnému zařízení, přídatné zařízení hydraulicky uchopte z místa řidiče a zajistěte posuvným tlačítkem na joysticku. Blokovací válec je umístěn mimo bod otáčení rychloupínací desky, a není proto ve znečištěné oblasti.

Výkonná hydraulika

Pro citlivé ovládání stroje

Připojení a odpojení nejrůznějších přídatných zařízení, citlivé řízení, rychlé pracovní cykly a to vše při nízké hladině hluku v kabině: Toto umožňuje technologie pracovní hydrauliky našich strojů.

Pracovní hydraulika je poháněna výkonnými zubovými čerpadly, která zajišťují rychlé pracovní cykly ramene a provoz speciálních přídatných zařízení prostřednictvím 3. hydraulického okruhu, v případě potřeby i nepřetržitě.

Uvolnění tlaku z 3. hydraulického okruhu:
Snadné připojení a odpojení
přídatných zařízení s
dodatečnými hydraulickými funkcemi



Powerflow

Pracovní hydraulika a pohon pojezdu jsou vzájemně optimálně vyladěné. Powerflow bylo vyvinuto pro speciální přídatná zařízení se zvýšenými požadavky na výkon. Powerflow je dostupné volitelně a nabízí vyšší silový potenciál.



Koncepční řešení nosiče nástrojů	8085	8095	8105	8115	8085T	8095T
3. Řídicí okruh [l/min]*	70	70	84	84	70	84
Zadní řídicí obvod [l / min] *	38	38	38	38	38	38
Výkonová hydraulika Powerflow [l / min] *	115	115	120	120	115	120

*max. hodnoty čerpadla



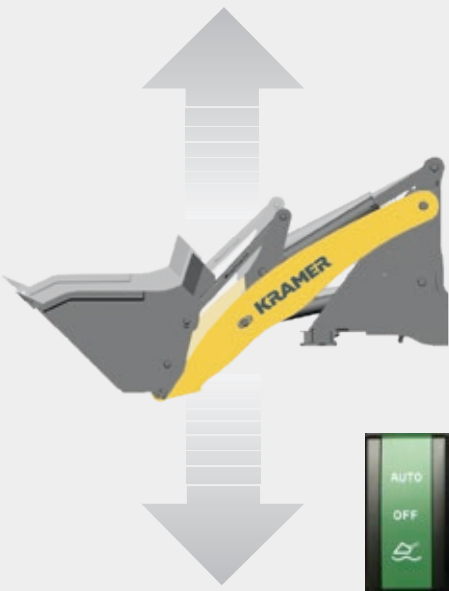
Špičkový výkon pracovní hydrauliky:

- pohodlná obsluha přídatných zařízení, i s několika hydraulickými funkcemi prostřednictvím joysticku
- více síly k pohonu hydraulických přídatných zařízení díky Powerflow
- osvědčený hydraulicky ovládaný rychloupínač s odtlakováním 3. hydraulického okruhu
- hydraulický chladič oleje pro trvalé nasazení v náročném provozu

Tři typy ramene

Bezproblémová práce s velkým nákladem

V závislosti na požadavcích jsou k dispozici tři různé typy ramene. Kramer ramena samozřejmě nabízí s hydraulickým rychloupínačem se čtyřmi velkými čepy. Osvědčený a časem prověřený rychloupínací systém umožňuje rychlou výměnu přídatných zařízení. Volitelně je k dispozici vybavení stabilizátorem pojezdu. Stabilizátor pojezdu tlumí vibrace ramene a poskytuje optimální komfort jak pro strojníka tak i pro stroj. Stabilizátor pojezdu se automaticky zapne při rychlosti vyšší jak 15 km/h (režim přepravy) a automaticky vypne při rychlosti nižší než 15 km/h (režim nakládání). V případě potřeby je možné stabilizátor pojezdu ručně zapnout nebo vypnout.



Stabilizátor pojezdu tlumí vibrace
ramene a poskytuje zvýšený jízdní komfort a zvyšuje bezpečnost jízdy.

Standardní rameno (P-kinematika)	Prodložené rameno (P-kinematika)	Teleskopické rameno (Z-kinematika)
		
Systém paralelně vedeného nakládacího zařízení zajišťuje stálý zvedací výkon a bezpečnou obsluhu při manipulaci s materiálem. Vzhledem k vysokému úhlu sklonu 50° a úhlu naklápění 45° neztrácí kolový nakladač z lopaty žádný materiál a to ani při vysokých úrovních naplnění, což umožňuje úplné vyprázdnění lopaty. • možnost přesnější a bezpečnější práce • vysoké zdvihací a trhací síly • přesné paralelní vedení po celé výšce zdvihu	Prodložené rameno umožňuje pružněji reagovat na specifické požadavky zákazníků. Ve srovnání se standardním ramenem se mimo jiné mění dosah, nosnost a výška zdvihu. • optimální výhled na rychloupínací zařízení a přídatné zařízení • zvýšená výška zdvihu • prodložené rameno o 260 mm (platí pro třídu 0,85 - 0,95 m³)	Kompaktní konstrukce teleskopického ramene poskytuje výjimečný výhled na přídatné zařízení. Výhody Z-kinematiky: v případě stejné velikosti válců pístnic vytváří vyklápění lopaty vyšší trhací sílu při plnění lopaty, protože tlak je aplikován na stranu hydraulického válce kde je píst. • vysoké trhací síly • dobrý výhled na rychloupínač a přídatné zařízení • dodatečná překládací a stohovací výška, stejně tak i dosah a vyklápěcí šířkat

Přehled výhod strojů

Robustní navenek, chytrý uvnitř

Prémiová řada Kramer je vybavena mnoha detaily, které se zaměřují na tři klíčové aspekty: Výkon, bezpečnost a pohodlí. Splnění současných emisních norem, více typů ramene, výkonná hydrostatická převodovka a výstup na opačnou stranu než je doprava je jen několik příkladů těchto detailů. Přesvědčte se sami.

Pohodlná kabina
s oboustranným nástupem i velkoplošným prosklením pro nejlepší 360° výhled a práci bez vyčerpání.

Vynikající výkon
v kombinaci s kompaktními rozměry a nízkou hmotností.

Silné motory
s aktuální úrovní emisí V, vysokým výkonem a nízkou hladinou hluku.

Výškově nastavitelné závěsné zařízení
pro nejrůznější použití.

Proměnlivý jízdní pohon –
volitelně až do 40 km/h –
pro přesnou práci a vysokou sílu.

Velký výběr pneumatik
pro široké spektrum oblastí využití.

Unikátní systém řízení se třemi režimy pojezdu
řízení všech kol, řízení přední nápravou a krabí chod.

Jemné zasouvání a vysouvání teleskopu
díky tlumení koncové polohy při plném zasunutí a vysunutí.

Vyšší efektivita
díky hydraulickému rychloupínacímu systému a paralelnímu vedení se Z-kinematikou pro teleskopické kolové nakladače.

Větší dosah a výška zdvihu
díky teleskopickému ramenu.

Flexibilní použití
díky 3. hydraulickému okruhu. Volitelně je dostupný 4. hydraulický okruh, výkonná hydraulika Powerflow a přídatná zařízení.*

Efektivní práce
díky hydraulickému rychloupínacímu systému, stabilizátoru pojezdu a paralelnímu vedení s P-kinematikou pro kolové nakladače.

Vysoká zástěrka lopaty
dlouhé dno lopaty, stejně tak i velký úhel naklonění a vyklopení pro bezpečnou a rychlou přepravu materiálů.

Vynikající trakce
díky 100% připojitelné uzávěrci diferenciálu.

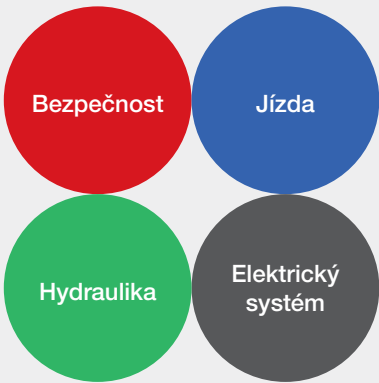
* Přitom musejí být dodrženy předpisy a zákony jednotlivých zemí a regionů.

Uvnitř vše pod kontrolou

Navenek vše na dohled

Řada 8 nabízí ještě větší pohodlí, ergonomii a funkčnost. Od sedadla řidiče až po volant byly všechny detaily důsledně přizpůsobeny potřebám řidiče. Výsledkem je mimořádně prostorná kabina s dostatečným prostorem pro nohy a vynikající viditelností.

Joystick „vše v jednom“ se jako srdce stroje stará o bezpečnou a intuitivní obsluhu. Navíc, barevně odlišené spínače poskytují zvýšenou přehlednost a snadné ovládání. Díky citlivým pojezdovým pedálům se dají pohyby stroje řídit extrémně přesně. Komfort v kabině završuje flexibilní nastavení volantu a sedačky, stejně jako jejich ergonomické provedení. Oboje přispívá k mnoha hodinové práci bez únavy.



Barevné kódování tlačítek:
čtyři barvy pro ještě větší bezpečnost.



Velmi prostorné s perfektním výhledem do všech stran

Technické přednosti

Snadné ovládání - inovativní konstrukce kabiny



Díky barevně kódovaným spínačům může být příslušná funkční skupina rozpoznána velmi rychle. Červená = bezpečnost, zelená = hydraulika, modrá = jízda a šedá = elektrika. Díky tomu je pro řidiče zajištěn pohodlný a bezpečný provoz bez rizika záměny. Výsledkem je vyšší efektivita práce řidiče.



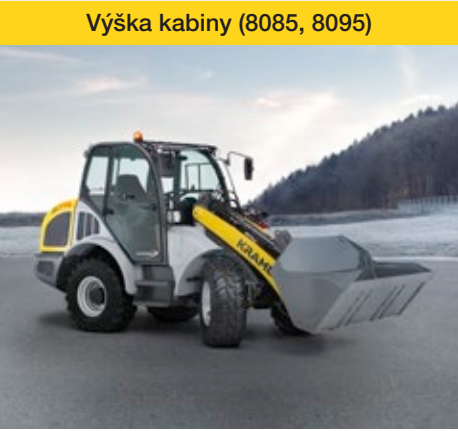
Loketní opěrka a intuitivně ovládaný joystick jsou vybaveny nejdůležitějšími ovládacími prvky. To znamená, že řidič má vždy přehled o všech příslušných funkcích a monitorovacích přístrojích. Hydraulicky ovládaný joystick umožňuje citlivé a přesné ovládání stroje. Loketní opěrka může být sklopena nahoru a umožňuje tak pohodlný výstup doprava.



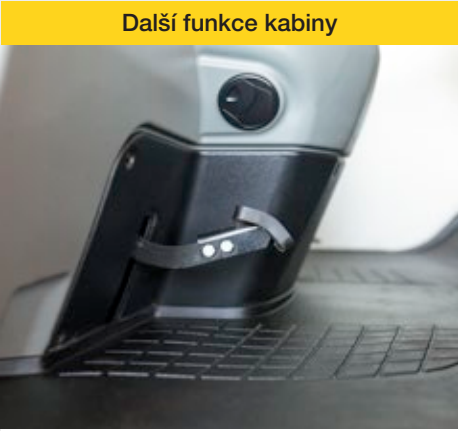
Centrální poloha sezení ve spojení s velkými prosklenými okny poskytuje perfektní 360° výhled. Obzvláště přehledné provedení kabiny a poloha sedačky se vyhýbají „slepým bodům“. Dokonce i dozadu je vše vidět. Zvednuté čelní sklo umožňuje dokonalý výhled na přídatné zařízení, dokonce i při vysunutí teleskopického ramene.



Kabina řidiče je přístupná z obou stran přes velké dveře. Pravé dveře kabiny jsou tak plnohodnotně využitelné. To umožňuje řidiči bezpečný vstup a výstup na straně kde nejedí doprava. K dispozici je také vnitřní osvětlení s kontaktním spínačem ve dveřích.



Kompaktní a nízko profilový design dvou kolových nakladačů 8085 a 8095 o rozměrech menších než 2,50 m umožňuje operátorům rychle a snadno přesouvat stroje z pracoviště na pracoviště. Při přepravě stroje zůstává celková výška pod čtyřmi metry. V závislosti na modelu ovlivňuje volitelný systém klimatizace výšku vozidla.



Zavěšené pedály s kombinovaným brzdovým inč pedálem umožňují citlivé manévrování i při vysokých otáčkách motoru. Volant s nastavením výšky a náklonu nabízí řidiči skvělý jízdní komfort. Výkonné vytápění s diskovou ventilací a topnými tryskami v prostoru pro nohy zajišťuje příjemnou práci i v chladných dnech. Volitelně je k dispozici plně integrovaný klimatizační systém.

Výkonné motory

Pro každé použití

S motory kolových a teleskopických kolových nakladačů Kramer jste dobře připraveni na přísné emisní normy. Motory řady 8 splňují v závislosti na modelu a výkonu motoru aktuální úrovně emisí stupně IV a V.

Standardně vybavený motor o výkonu 55 kW je vybaven dieselovým oxidačním katalyzátorem (DOC) a filtrem pevných částic (DPF) a splňuje tak současnou emisní normu stupně V. Kromě toho přinášejí nové motory plný výkon i při nižších otáčkách a velkém zvýšení točivého momentu

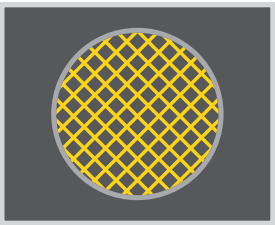
U modelů 8105, 8115 a 8095T je volitelně k dispozici motor 75 kW (100PS) s technologií DOC a SCR (úroveň emisí IV). Díky technologii SCR (selektivní katalytická redukce) je výrazně snižován podíl oxidu dusného.

Špičkový výkon motoru:

- vysokotlaké a úsporné motory od firmy Deutz s aktuální úrovní emisí V
- nejmodernější zpracování výfukových plynů pomocí DOC + DPF
- volitelně motor 75 kW

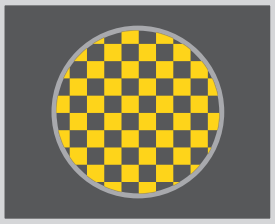
Přehled motorů	8085	8095	8105	8105	8115	8115	8085T	8095T	8095T
	Standardní	Standardní	Standardní	Volitelné	Standardní	Volitelné	Standardní	Standardní	Volitelné
Výrobce motoru	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Výkon [kW/PS]	55/75	55/75	55/75	74/100	55/75	74/100	55/75	55/75	74/100
Zařízení k omezení emisí z výfuku	DOC+DPF	DOC+DPF	DOC+DPF	DOC+SCR	DOC+DPF	DOC+SCR	DOC+DPF	DOC+DPF	DOC+SCR
Úroveň emisí (emisní norma EU)	Stupeň V	Stupeň V	Stupeň V	Stupeň IV	Stupeň V	Stupeň IV	Stupeň V	Stupeň V	Stupeň IV

Systémy následného zpracování výfukových plynů



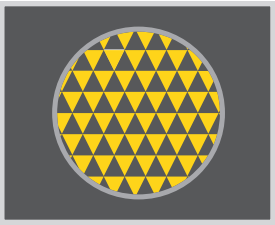
Oxidační katalyzátor pro naftové motory (DOC)

U mnoha osobních a nákladních vozidel se v dnešní době ke snížení emisí používají katalyzátory. Naftový oxidační katalyzátor má stejný princip fungování. Bez pohybu mechanických součástí spouští chemické reakce, jejichž prostřednictvím dochází ke snížení emisí.



Filtr pevných částic pro naftové motory (DPF)

Filtr pevných částic se používá společně s oxidačním katalyzátorem s cílem odstranit velkou část oxidů dusíku, částic sazí a nespálených uhlovodíků ze spálené motorové nafty. Filtr pevných částic má porézní voštinovou strukturu, ve které se při průchodu zachytávají saze. Když se nahromadí určitý objem sazí, spustí elektronický systém stroje vstřikovače paliva, které nechají uniknout nespálené palivo do oxidačního katalyzátoru, který je umístěn před filtrem. Tam dojde k exotermické reakci, při které dojde k zahřátí výfukových plynů na tak vysokou teplotu, že se saze v částicovém filtru spálí. Tento postup je znám také jako regenerace.



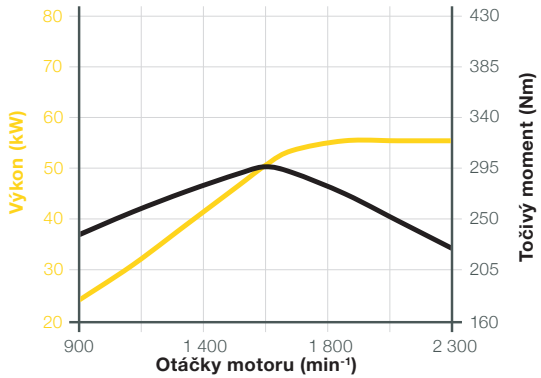
Selektivní katalytická redukce (SCR)

Technologie SCR snižuje oxidy dusíku ve výfukových plynech. K tomuto postupu je potřebná chemická reakce, kterou spouští roztok vody a močoviny v katalyzátoru SCR: Amoniak reaguje s oxidy dusíku a vznikají neškodné produkty vody a elementární dusík. Pomocí tohoto roztoku se emise oxidů dusíku snižuje až o 90 procent.

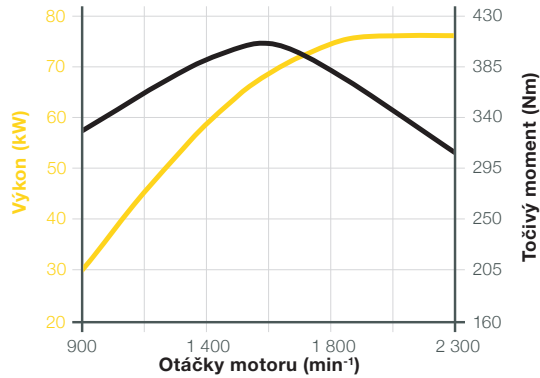


Vylepšený tichý agregát: Úsporné a silné motory ve všech modelech společnosti Kramer.

Výkonová křivka Deutz TCD 2,9, 55 kW, úroveň 5 (standardní)



Výkonová křivka Deutz TCD 3,6, 75 kW, úroveň 4 (volitelné)



Proměnlivě hospodárná Vysokorychlostní převodovka Kramer



Optimalizovaná trakce, minimalizovaná spotřeba paliva a snížený hluk při práci jsou jen některé z výhod proměnlivé a hydrostatické vysokorychlostní převodovky ecospeed vyvinuté společností Kramer, která je volitelně dostupná pro kolové a teleskopické kolové nakladače řady 8.

Elektronický řídicí modul automaticky přizpůsobí převodovku příslušnému stavu zatížení stroje, takže se můžete vždy spolehnout na maximální výkon. To je velká výhoda při provádění každodenních činností, která zvyšuje komfort a šetří čas. Rychlost se plynule přizpůsobuje až na maximální rychlost 40 km/hod. Vzhledem k ES homologaci pro traktory má uživatel možnost přepravovat tažné zařízení o hmotnosti až 14 t po veřejných komunikacích do místa použití.



Špičkový výkon jízdního pohonu:

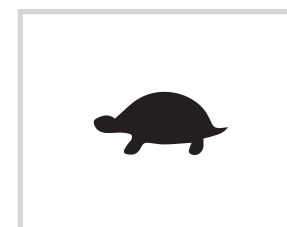
- maximální posuvná, resp. tažná síla ve všech jízdních a pracovních situacích
- inteligentní jízda - snížená spotřeba paliva
- ecospeed - proměnlivá hydrostatická vysokorychlostní převodovka
- Constant Speed Drive (CSD) s funkcí Memory
- 100 % připojitelná uzávěrka diferenciálu pro stálou maximální trakci



CSD - konstantní rychlost jízdy: Podporuje dodržování nastavené rychlosti zvláště při vedení přídatných zařízení, u nichž je nutná stabilní rychlost ke korektnímu vykonávání pracovních kroků – například: sněhové frézy, zametací stroje nebo mulčovače.

Dvě volně nastavitelné rychlosti

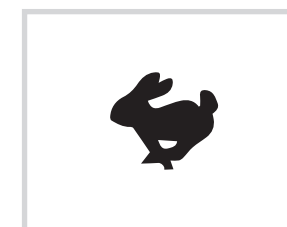
Jízdní stupně lze během jízdy snadno měnit. Změna se provádí pohodlně spínačem na ovládacím prvku. Symbol se okamžitě zobrazí na centrálním digitálním displeji.



Želva 0 - 10 km/h

- K dispozici s
- hydrostatem
 - ecospeed

* Rychlý chod

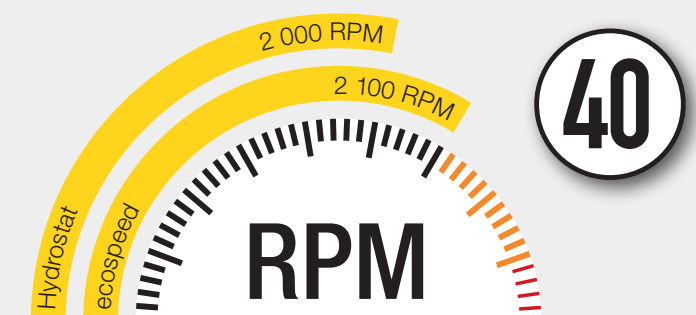


Zajíc: 0 - 20 (30 / 40 km/h)*

- K dispozici s
- hydrostatem (nejvyšší rychlost 20 km/h)
 - ecospeed (nejvyšší rychlost 20, 30 nebo 40 km/h)

Smart Driving - snížení otáček

Inteligentní redukce otáček motoru „Smart Driving“ přizpůsobuje otáčky motoru při dosažení maximální rychlosti podle požadavků na výkon trakčního pohonu. To minimalizuje hluk, spotřebu paliva a zatížení jednotlivých konstrukčních dílů. V závislosti na zvolené variantě otáček lze otáčky vznětových motorů snížit až na 2 000 ot./min.



Registrace vozidla jako tažného stroje (schválení ES pro traktory)

Více možností

Závěsné zařízení přívěsu s povolením pro traktor (obojí volitelně) dělá z každého kolového nakladače a teleskopického kolového nakladače tažný stroj. Takto můžete do místa použití přepravovat pracovní stroje, nářadí, stavební materiál a přídatná zařízení i po veřejných komunikacích. Tím ušetříte čas a peníze.

Dodatečně je nutné v prostoru přívěsu podle přidané zátěže a typu přípojného zařízení myslet i na dostatečné vyvážení vpředu. Bližší informace získáte u svého prodejního partnera společnosti Kramer.



Špičkový výkon jako tažný stroj:

- výškově nastavitelná závěsná spojka
- až 14 t zatížení přívěsu v kombinaci s pneumatickým brzdovým systémem a volitelným motorem*
- schválení traktorů EU pro veřejnou silniční dopravu*

* Přitom musejí být dodrženy předpisy a zákony jednotlivých zemí a regionů.



Optimální pro nejrůznější využití: Výšku závěsného zařízení přívěsu lze přizpůsobit flexibilně.



Schválení evropského typu: Vzhledem ke schválení mohou být nakladače řady 8 použity jako tažné stroje v celé Evropě.

Maximálně přípustné tažné hmotnosti	8085	8095	8105	8115	8085T	8095T
Typ spojky	Čep/ Koule	Čep/ Koule	Čep/ Koule	Čep/ Koule	Čep/ Koule	Čep/ Koule
Přívěs bez brzd [kg]	750	750	750	750	750	750
Přívěs s nájezdovou brzdou [kg]	8 000/ 3 500	8 000/ 3 500	8 000/ 3 500	8 000/ 3 500	8 000/ 3 500	8 000/ 3 500
Přívěs se vzduchovými brzdami [kg]	-	-	14 000/-	14 000/-	-	14 000/-

Profily pneumatik

Správné obutí kolového nakladače hraje při jeho používání důležitou roli. Přesné specifikace a dostupnost pneumatik se liší podle modelu a země. Váš odpovědný prodejce Kramer vám s výběrem rád pomůže.

Profil pro stavební stroje

- vysoký kilometrový výkon
- vysoká trakce
- dobrá pohyblivost na měkké půdě
- dobré samočištění

Víceúčelový profil

- příjemná jízda po silnici
- dobrá trakce
- vhodné zejména do písku a šterku
- dobrá odolnost

Víceúčelový profil BIBLOAD

- vysoce odolné proti poškození proražením nebo proříznutím
- vysoká nosnost
- vynikající stabilita a lepší jízdní komfort
- velmi dobrá trakce na nepevněné půdě
- vysoká odolnost proti propíchnutí a tím i zkrácení prostožů



Trakční vzor diagonální

- dobré samočištění
- dobré vedení stopy
- vysoká bezpečnost jízdy
- vysoký kilometrový výkon

Trakční vzor radiální

- příjemná jízda po silnici
- velmi dobré samočištění
- optimální v bahnitěm terénu a na hlině

Komunální profil

- pro použití na i mimo silnici
- optimalizace hluku
- vysoký kilometrový výkon
- velmi dobrá provozuschopnost v zimě

Komunální profil

- příjemná jízda po silnici
- dobrá trakce
- vhodné zejména do písku a šterku
- dobrá odolnost



Špičkový výkon

Teleskopické kolové nakladače

- plus 58 % násypné výšky, např. pro nakládání vysokých nákladních automobilů nebo jiných prostor
- plus 45 % nakládací výšky, např. pro nakládání a vykládání všech možných přívěsů a nákladních vozidel
- plus 48 % stohovací výšky, např. pro plnění vysokých regálů

Pracovní hydraulika

- pohodlná obsluha přídavných zařízení, a to i s několika hydraulickými funkcemi pomocí joysticku
- více síly k pohonu hydraulických přídavných zařízení díky Powerflow
- osvědčená a časem prověřená hydraulická rychloupínací deska s odtlakováním 3. hydraulického řídícího okruhu
- chladič hydraulického oleje pro dlouhodobý a náročný provoz

Motor

- úsporný motor s vysokým točivým momentem od Deutz s aktuální emisní normou V
- nejmodernější zpracování výfukových plynů pomocí DOC + DPF
- volitelně motor o výkonu 75 kW

Pohon pojezdu

- maximální posuvná, resp. tažná síla ve všech jízdních a pracovních situacích
- Smart Driving - snížená spotřeba paliva
- ecospeed - proměnlivá hydrostatická vysokorychlostní převodovka
- Constant Speed Drive (CSD) s funkcí paměti
- 100% připojitelná uzávěrka diferenciálu pro stálou maximální trakci

Tažný stroj

- výškově nastavitelná závěsná spojka
- až 14 t zatížení přívěsu v kombinaci s pneumatickým brzdovým systémem a volitelným motorem
- traktorová homologace pro jízdu po veřejných komunikacích v celé EU

Technické údaje

Motor	Jednotka	8085	8095	8105	8115	8085T	8095T
Výrobce	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Typ/Model	–	TCD 2.9	TCD 2.9	TCD 2.9 (standard) TCD 3.6 (volitelně)	TCD 2.9 (standard) TCD 3.6 (volitelně)	TCD 2.9	TCD 2.9 (standard) TCD 3.6 (volitelně)
Výkon	kW	55,4	55,4	55,4 (standard) 74,4 (volitelně)	55,4 (standard) 74,4 (volitelně)	55,4	55,4 (standard) 74,4 (volitelně)
Max. točivý moment	Nm při ot/min	300 při 1 600	300 při 1 600	300 při 1 600 410 při 1 600 (volitelně)	300 při 1 600 410 při 1 600 (volitelně)	300 při 1 600	300 při 1 600 410 při 1 600 (volitelně)
Zdvihový objem	cm³	2 925	2 925	2 925 (standard) 3 621 (volitelně)	2 925 (standard) 3 621 (volitelně)	2 925	2 925 (standard) 3 621 (volitelně)
Emisní norma	–	EU stupeň 5	EU stupeň 5	TCD 2.9: EU stupeň 5 TCD 3.6: EU stupeň 4 / EPA Tier4 final	TCD 2.9: EU stupeň 5 TCD 3.6: EU stupeň 4 / EPA Tier4 final	EU stupeň 5	TCD 2.9: EU stupeň 5 TCD 3.6: EU stupeň 4 / EPA Tier4 final
Přenos síly	Jednotka						
Pohon pojezdu	–	Plynule regulovatelný bezestupňový hydrostatický axiální pístový pohon					
Rychlost	km/h	20 (standard) 30 (volitelně) 40 (volitelně)	20 (standard) 30 (volitelně) 40 (volitelně)	20 (standard) 30 (volitelně) 40 (volitelně)	20 (standard) 30 (volitelně) 40 (volitelně)	20 (standard) 30 (volitelně) 40 (volitelně)	20 (standard) 30 (volitelně) 40 (volitelně)
Nápravy	–	Nápravy planetárního řízení					
Celkový výkyvný úhel	°	22	22	22	22	22	22
Uzávěrka diferenciálu	%	100 % VA	100 % VA	100 % VA + HA	100 % VA + HA	100 % VA	100 % VA + HA
Pracovní brzda	–	nohou ovládaná hydraulická kotoučová brzda					
Parkovací brzda	–	ručně ovládaná mechanická kotoučová brzda					
Standardní pneumatiky	–	12,5-20	12,5-20	16/70-20	405/70-24	12,5-20	16/70-20
Řídicí a pracovní hydraulika	Jednotka						
Ovládání řízení	–	Hydrostatické řízení všech kol s vlastnostmi nouzového řízení					
Funkce pracovní hydrauliky	–	Zubové čerpadlo					
Čerpadlo posilovače řízení	cm³/ot	32	32	36	36	32	36
Válec řízení	–	jeden válec řízení na jednu nápravu					
Max. úhel řízení	°	40	40	40	40	40	40
Pracovní čerpadlo	cm³/ot	32	32	36	36	32	36
Max. výkon čerpadla	l/min	70	70	83	83	70	83
Max. výkon čerpadla (volitelně)	l/min	115	115	120	120	115	120
Max. tlak	bar	240	240	240	240	240	240
Rychloupínací systém	–	Kramer					
Řízení	–	hydraulické					
Řízení 3. hydraulického řídicího okruhu	–	elektrické					

Technické údaje

Kinematika	Jednotka	8085	8095	8105	8115	8085T	8095T
Konstrukce	–	P-kinematika	P-kinematika	P-kinematika	P-kinematika	Z-kinematika	Z-kinematika
Výpočet zdvihací síly dle ISO 14397-2 mechanické/hydraulické	kN	43,8	43,6	44,5	46,5	31	31
Výpočet tahové síly podle ISO 14397-2 mechanické/hydraulické	kN	40,7	39,4	40	41,9	51	51
Zdvihací válec zdvih/spuštění	s	6,0/4,0	6,0/4,0	5,2/3,8	6,2/4,8	5,6/4,0	5,0/3,6
Vyklápěcí válec naklopit/vyklopit (horní poloha ramene)	s	2,4/2,6	2,4/2,6	2,5/2,8	2,3/2,9	2,6/2,6	2,5/2,5
Úhel naklopení/vyklopení	°	50/45	50/45	50/42	50/45	40/40	40/40
Klopný moment (standardní lopata) požadovaný/skutečný	kg	3 650	3 890	4 100	4 250	3 300	3 500
Klopný moment (paletovací vidle)	kg	2 685	2 875	3 125	3 625	2 500	2 875
Nosnost (standardní lopata)	kg	1 530	1 710	2 050	2 225	1 530	1 710
Náplně	Jednotka						
Palivová nádrž	l	85	85	120	120	85	120
Nádrž na hydraulický olej	l	50	50	64	64	50	64
Nádrž DEF	l	-	-	10	10	-	10
Elektrické zařízení	Jednotka						
Provozní napětí	V	12	12	12	12	12	12
Baterie/alternátor standardní TCD 2.9	Ah/A	77/95	77/95	77/95	77/95	77/95	77/95
Baterie/alternátor s volitelným motorem TCD 3.6	Ah/A	-	-	100/95	100/95	-	100/95
Startér standard TCD 2.9	kW	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Startér s volitelným motorem TCD 3.6	kW	-	-	3,2	3,2	-	3,2
Emise hluku*	Jednotka						
Naměřená hodnota	dB(A)	100,4	100,4	100,4	100,4	100,4	100,4
Garantovaná hodnota	dB(A)	101	101	101	101	101	101
Hladina hluku u řidiče	dB(A)	77	77	77	77	77	77
Víbrace**	Jednotka						
Celková hodnota vibrací horních končetin	m/s²	< 2,5 m/s² (< 8,2 stopy/s²)					
Max. vážený průměr efektivní hodnoty zrychlení pro tělo	m/s²	< 0,5 m/s² (< 1,64 stopy/s²)*** 1,28 m/s² (4,19 stopy/s²)****					

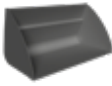
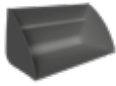
* Informace: Měření se provádí podle požadavků normy EN 474 a směrnice 2000/14 / ES. Místo měření: asfaltovaný povrch.

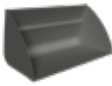
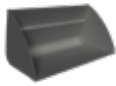
** Nejistoty měření uvedené v normě ISO / TR 25398:2006. Prosím, použte nebo informujte obsluhu o možných nebezpečích způsobených vibracemi.

*** Na rovném a zpevněném povrchu při odpovídajícím stylu jízdy

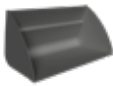
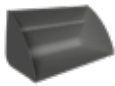
**** Použití při hloubení za těžkých okolních podmínek

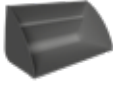
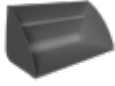
Technické údaje

8085: standardní rameno	Jednotka	Standardní lopata se zuby	Lopata na lehký materiál	Lopata na lehký materiál	Drapaková lopata se zuby	Stranově výsypná lopata	Vysokovýsypná lopata
							
Objem lopaty	m³	0,85	1,05	1,30	0,75	0,75	0,87
Hustota materiálu	t/m³	1,80	1,50	1,20	1,80	1,80	1,60
Celková délka lopaty	mm	990	950	1 020	1 080	1 030	1 160
Celková délka stroje s lopatou při naklopení lopaty 45° a 200 mm nad zemí	mm	5 280	5 275	5 310	5 350	5 300	5 390
Šířka lopaty	mm	1 850	2 050	2 150	1 850	1 844	1 880
Výška na čep lopaty	mm	3 290	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350
Překládací výška	mm	3 140	3 050	3 090	3 050	3 070	3 800
Výsypná výška	mm	2 560	2 450	2 410	2 500	2 410	3 760
Dosah výsypu	mm	635	660	780	610	870	960
Seřezávací hloubka	mm	60	100	80	100	80	35
Hmotnost lopaty	kg	343	429	458	532	520	508

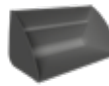
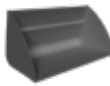
8095: standardní rameno	Jednotka	Standardní lopata se zuby	Lopata na lehký materiál	Lopata na lehký materiál	Drapaková lopata se zuby	Stranově výsypná lopata	Vysokovýsypná lopata
							
Objem lopaty	m³	0,95	1,05	1,15	0,85	0,75	1,06
Hustota materiálu	t/m³	1,80	1,30	0,90	1,80	1,80	1,30
Celková délka lopaty	mm	1 003	945	925	1 100	1 030	1 160
Celková délka stroje s lopatou při naklopení lopaty 45° a 200 mm nad zemí	mm	5 410	5 280	5 260	5 370	5 300	5 390
Šířka lopaty	mm	1 950	2 050	2 150	1 950	1 844	1 880
Výška na čep lopaty	mm	3 290	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350
Překládací výška	mm	3 140	3 050	3 090	3 050	3 070	3 800
Výsypná výška	mm	2 560	2 450	2 470	2 490	2 410	3 760
Dosah výsypu	mm	635	660	690	600	870	960
Seřezávací hloubka	mm	100	110	75	110	80	35
Hmotnost lopaty	kg	362	429	453	537	520	508

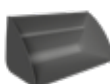
Technické údaje

8105: standardní rameno	Jednotka	Standardní lopata se zuby	Lopata na lehký materiál	Lopata na lehký materiál	Drapaková lopata se zuby	Stranově výsypná lopata	Vysokovýsypná lopata
							
Objem lopaty	m³	1,05	1,30	1,60	0,95	0,75	1,06
Hustota materiálu	t/m³	1,80	1,30	1,00	1,80	1,80	1,50
Celková délka lopaty	mm	1 050	1 010	980	1 220	1 030	1 255
Celková délka stroje s lopatou při naklopení lopaty 45° a 200 mm nad zemí	mm	5 710	5 690	5 741	5 780	5 670	5 860
Šířka lopaty	mm	2 050	2 150	2 300	2 050	1 844	1 850
Výška na čep lopaty	mm	3 360	3 330	3 330	3 330	3 330	3 330
Překládací výška	mm	3 150	3 150	3 110	3 130	3 150	3 860
Výsypná výška	mm	2 550	2 450	2 400	2 500	2 450	3 820
Dosah výsypu	mm	660	800	800	660	890	1 610
Seřezávací hloubka	mm	60	100	140	130	110	60
Hmotnost lopaty	kg	425	458	503	686	520	556

8105: standardní rameno	Jednotka	Standardní lopata se zuby	Lopata na lehký materiál	Lopata na lehký materiál	Drapaková lopata se zuby	Stranově výsypná lopata	Vysokovýsypná lopata
							
Objem lopaty	m³	1,15	1,50	1,80	1,05	0,85	1,21
Hustota materiálu	t/m³	1,80	1,30	0,90	1,80	1,80	1,30
Celková délka lopaty	mm	1 090	1 030	1 200	1 290	1 040	1 220
Celková délka stroje s lopatou při naklopení lopaty 45° a 200 mm nad zemí	mm	5 800	5 780	5 890	5 890	5 740	5 950
Šířka lopaty	mm	2 150	2 300	2 300	2 150	2 044	2 050
Výška na čep lopaty	mm	3 450	3 440	3 440	3 440	3 440	3 440
Překládací výška	mm	3 200	3 220	3 220	3 210	3 270	3 960
Výsypná výška	mm	2 650	2 550	2 430	2 580	2 590	3 910
Dosah výsypu	mm	660	800	920	770	970	1 140
Seřezávací hloubka	mm	85	90	90	110	45	70
Hmotnost lopaty	kg	497	526	573	782	590	695

Technické údaje

8085T: teleskopické rameno	Jednotka	Standardní lopata se zuby	Lopata na lehký materiál	Lopata na lehký materiál	Drapaková lopata se zuby	Stranově výsypná lopata
						
Objem lopaty	m³	0,85	1,05	1,30	0,75	0,75
Hustota materiálu	t/m³	1,80	1,30	0,90	1,80	1,80
Celková délka lopaty	mm	990	945	1 020	1 080	1 030
Celková délka stroje s lopatou při naklopení lopaty 45° a 200 mm nad zemí	mm	5 890	5 690	5 740	5 770	5 730
Šířka lopaty	mm	1 850	2 050	2 150	1 850	1 844
Výška na čep lopaty (teleskop zasunut/vysunut)	mm	3 610/4 690	3 660/4 710	3 660/4 710	3 660/4 710	3 660/4 710
Překládací výška (teleskop zasunut/vysunut)	mm	3 440/4 520	3 450/4 500	3 480/4 530	3 445/4 495	3 470/4 520
Výsypná výška (teleskop zasunut/vysunut)	mm	3 010/4 010	2 891/3 941	2 840/3 890	2 935/3 990	2 870/3 920
Dosah výsypu (teleskop zasunut/vysunut)	mm	620/1 080	732/1 199	842/1 309	659/1 126	946/1 413
Seřezávací hloubka (teleskop zasunut/vysunut)	mm	80	150	110	150	123
Hmotnost lopaty	kg	343	429	458	507	521

8095T: teleskopické rameno	Jednotka	Standardní lopata se zuby	Lopata na lehký materiál	Lopata na lehký materiál	Drapaková lopata se zuby	Stranově výsypná lopata
						
Objem lopaty	m³	0,95	1,15	1,50	0,85	0,75
Hustota materiálu	t/m³	1,80	1,30	1,00	1,80	1,80
Celková délka lopaty	mm	1 003	925	1 025	1 100	1 030
Celková délka stroje s lopatou při naklopení lopaty 45° a 200 mm nad zemí	mm	6 040	5 980	6 070	6 110	6 060
Šířka lopaty	mm	1 950	2 150	2 300	1 950	1 844
Výška na čep lopaty (teleskop zasunut/vysunut)	mm	3 630/4 680	3 660/4 710	3 660/4 710	3 660/4 710	3 660/4 710
Překládací výška (teleskop zasunut/vysunut)	mm	3 400/4 450	3 470/4 520	3 470/4 520	3 440/4 500	3 460/4 510
Výsypná výška (teleskop zasunut/vysunut)	mm	2 930/3 980	2 900/3 960	2 840/3 890	2 920/3 970	2 860/3 920
Dosah výsypu (teleskop zasunut/vysunut)	mm	640/1 100	760/1 230	840/1 310	670/1 140	940/1 410
Seřezávací hloubka (teleskop zasunut/vysunut)	mm	50	110	110	140	120
Hmotnost lopaty	kg	362	454	478	557	521

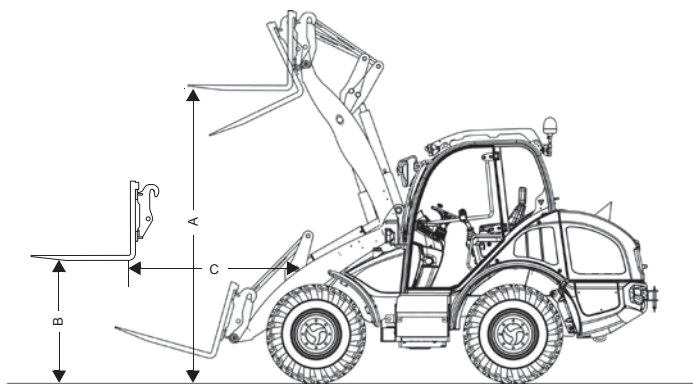
Technické údaje

8085L: prodloužené rameno	Jednotka	Standardní lopata se zuby	Lopata na lehký materiál	Lopata na lehký materiál	Drapaková lopata se zuby	Vysokovýsypná lopata
Objem lopaty	m³	0,75	0,95	1,15	0,75	0,87
Hustota materiálu	t/m³	1,80	1,30	1,00	1,50	1,30
Celková délka lopaty	mm	935	880	930	1 080	1 160
Celková délka stroje s lopatou při naklopení lopaty 45° a 200 mm nad zemí	mm	5 600	5 490	5 560	5 660	5 700
Šířka lopaty	mm	1 850	1 950	2 150	1 850	1 880
Výška na čep lopaty	mm	3 550	3 499	3 499	3 499	3 499
Překládací výška	mm	3 400	3 340	3 320	3 280	4 020
Výsypná výška	mm	2 850	2 790	2 720	2 750	3 980
Dosah výsypu	mm	730	800	840	740	1 090
Seřezávací hloubka	mm	30	55	90	100	35
Hmotnost lopaty	kg	331	360	436	531	508

8095L: prodloužené rameno	Jednotka	Standardní lopata se zuby	Lopata na lehký materiál	Vysokovýsypná lopata
Objem lopaty	m³	0,85	1,50	0,87
Hustota materiálu	t/m³	1,80	0,90	1,30
Celková délka lopaty	mm	990	1 025	1 160
Celková délka stroje s lopatou při naklopení lopaty 45° a 200 mm nad zemí	mm	5 650	5 630	5 700
Šířka lopaty	mm	1 950	2 300	1 880
Výška na čep lopaty	mm	3 550	3 490	3 490
Překládací výška	mm	3 400	3 320	4 020
Výsypná výška	mm	2 850	2 650	3 980
Dosah výsypu	mm	730	920	1 090
Seřezávací hloubka	mm	30	50	35
Hmotnost lopaty	kg	344	476	508

8115L: prodloužené rameno	Jednotka	Standardní lopata se zuby	Lopata na lehký materiál	Lopata na lehký materiál	Drapaková lopata se zuby	Stranově výsypná lopata	Vysokovýsypná lopata
Objem lopaty	m³	1,15	1,50	1,80	1,05	0,85	1,21
Hustota materiálu	t/m³	1,80	1,30	0,90	1,80	1,80	1,30
Celková délka lopaty	mm	1 090	1 030	1 200	1 290	1 040	1 220
Celková délka stroje s lopatou při naklopení lopaty 45° a 200 mm nad zemí	mm	5 800	5 780	5 890	5 890	5 740	5 950
Šířka lopaty	mm	2 150	2 300	2 300	2 150	2 044	2 050
Výška na čep lopaty	mm	3 640	3 690	3 690	3 690	3 690	3 690
Překládací výška	mm	3 430	3 470	3 470	3 450	3 520	4 220
Výsypná výška	mm	2 970	2 920	2 820	2 930	2 980	4 170
Dosah výsypu	mm	490	600	740	560	760	770
Seřezávací hloubka	mm	85	90	90	110	40	70
Hmotnost lopaty	kg	497	526	573	752	590	695

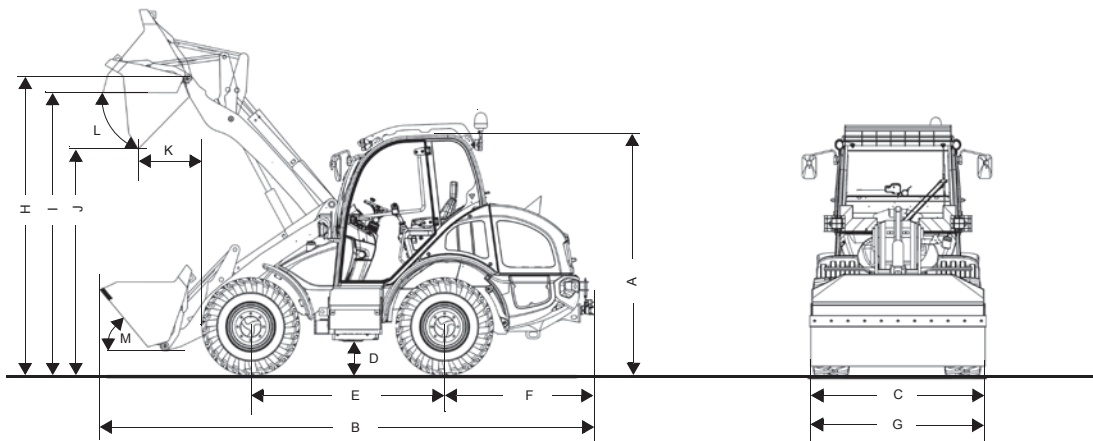
Technické údaje



Paletovací vidle (střed zatížení 500 mm)		Jednotka	8085	8095	8105	8115	8085T	8095T
-	Celková šířka vidlí	mm	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
-	Délka vidlic	mm	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
-	Klopný moment	kg	2 800	3 050	3 200	3 500	2 550	3 000
-	Nosnost S=1,25	kg	2 150	2 300	2 500	2 900	2 000	2 300
-	Nosnost S=1,67	kg	1 650	1 800	1 900	2 120	1 500	1 800
A	Paletovací výška	mm	3 010	3 010	3 080	3 220	3 400/4 450	3 400/4 450
B	Výška zdvihu (rameno vodorovně)	mm	1 260	1 260	1 270	1 390	1 270	1 270
-	Seřezávací hloubka	mm	110	110	140	45	140	150
-	Dosah (rameno u země)	mm	770	770	900	740	1 130	1 130
C	Dosah (rameno vodorovně)	mm	1 170	1 170	1 250	1 250	1 480	1 480
-	Dosah (rameno max. zvednuté)	mm	330	330	380	390	330/800	330/800

Paletovací vidle (střed zatížení 500 mm)		Jednotka	8085L	8095L	8115L
-	Celková šířka vidlí	mm	1 200	1 200	1 200
-	Délka vidlic	mm	1 000	1 000	1 000
-	Klopný moment	kg	2 300	2 550	3 500
-	Nosnost S=1,25	kg	2 000	2 000	2 900
-	Nosnost S=1,67	kg	1 350	1 500	2 120
A	Paletovací výška	mm	3 230	3 230	3 460
B	Výška zdvihu (rameno vodorovně)	mm	1 260	1 260	1 390
-	Seřezávací hloubka	mm	110	110	45
-	Dosah (rameno u země)	mm	1 090	1 080	740
C	Dosah (rameno vodorovně)	mm	1 430	1 430	1 250
-	Dosah (rameno max. zvednuté)	mm	450	450	30

Rozměry



		Jednotka	8085	8095	8105	8115	8085T	8095T
A	Výška	mm	2 490 s klimatizací: 2 580	2 490 s klimatizací: 2 580	2 650 s klimatizací: 2 740	2 690 s klimatizací: 2 780	2 600 s klimatizací: 2 660	2 760 s klimatizací: 2 820
B	Délka	mm	5 280	5 410	5 710	5 800	5 890	6 040
C	Šířka	mm	1 780	1 780	1 920	1 970	1 780	1 920
D	Světlá výška	mm	330	330	350	390	330	350
E	Rozvor kol	mm	2 020	2 020	2 150	2 150	2 020	2 150
F	Střed zadní nápravy až konec vozidla	mm	1 490	1 490	1 620	1 620	1 490	1 620
H	Výška na čep lopaty	mm	3 290	3 290	3 359	3 450	3 615/4 690	3 630/4 680
G	Šířka lopaty	mm	1 850	1 950	2 050	2 150	1 850	1 950
I	Překládací výška	mm	3 140	3 090	3 124	3 200	3 445/4 520	3 400/4 450
J	Výška výsupu (lopata)	mm	2 560	2 580	2 621	2 650	3 010/4 010	2 930/3 980
K	Dosah výsupu (lopata)	mm	635	650	735	660	620/1 080	640/1 100
L	Úhel vyklápění	°	45	45	42	45	40	40
M	Úhel naklápění	°	50	50	50	50	40	40
-	Poloměr otáčení (kola)	mm	2 840	2 840	2 950	3 000	2 840	2 950

		Jednotka	8085L	8095L	8115L
A	Výška	mm	2 490 s klimatizací: 2 580	2 490 s klimatizací: 2 580	2 690 s klimatizací: 2 780
B	Délka	mm	-	-	5 800
C	Šířka	mm	1 780	1 780	1 970
D	Světlá výška	mm	330	330	390
E	Rozvor kol	mm	2 020	2 020	2 150
F	Střed zadní nápravy až konec vozidla	mm	1 490	1 490	1 620
H	Výška na čep lopaty	mm	3 550	3 550	3 640
I	Překládací výška	mm	3 350	3 360	3 480
G	Šířka lopaty	mm	1 750	1 850	2 150
J	Výška výsupu (lopata)	mm	2 820	2 820	3 000
K	Dosah výsupu (lopata)	mm	790	790	500
L	Úhel vyklápění	°	43	43	35
M	Úhel naklápění	°	50	50	50
-	Poloměr otáčení (kola)	mm	2 840	2 840	3 000

Diagram přípustného zatížení

8085T Diagram přípustného zatížení (s LSP 500 m)

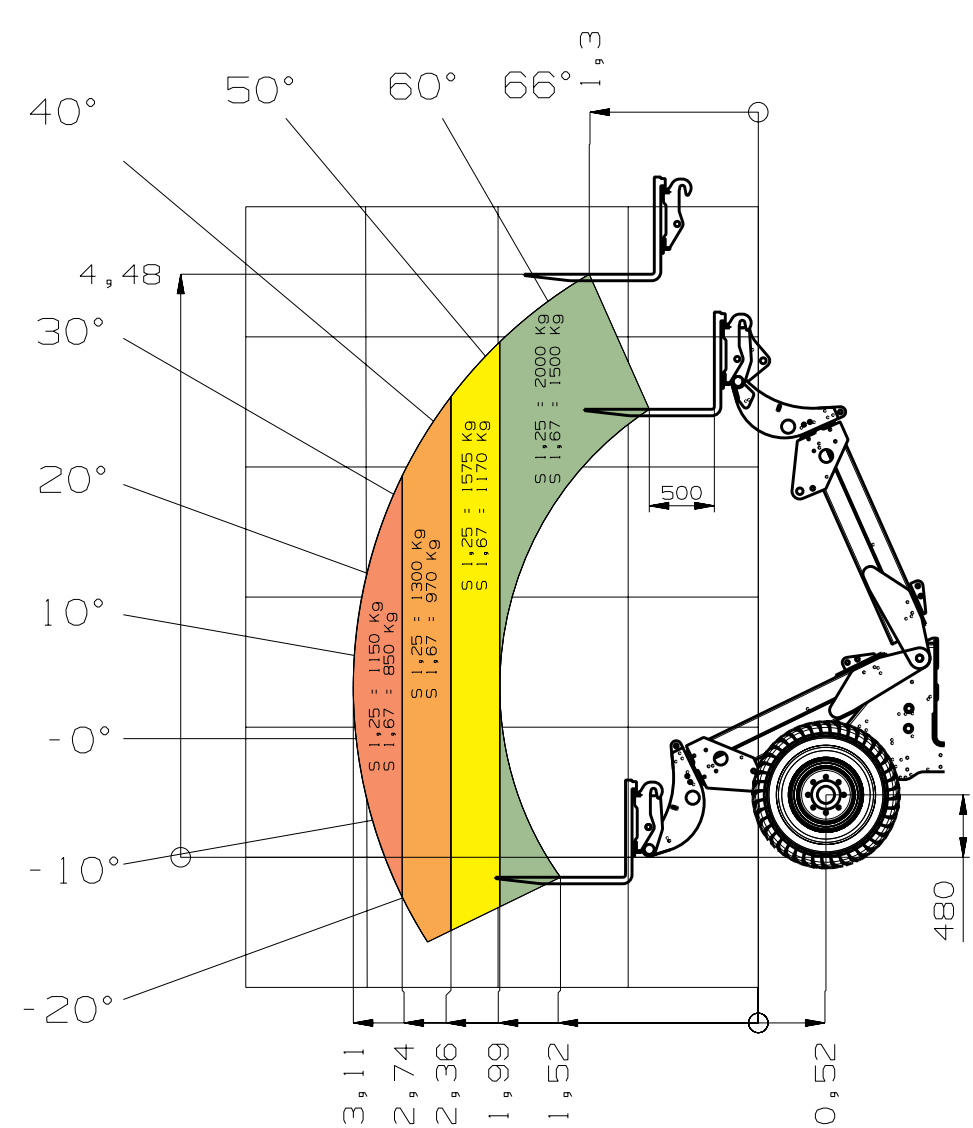
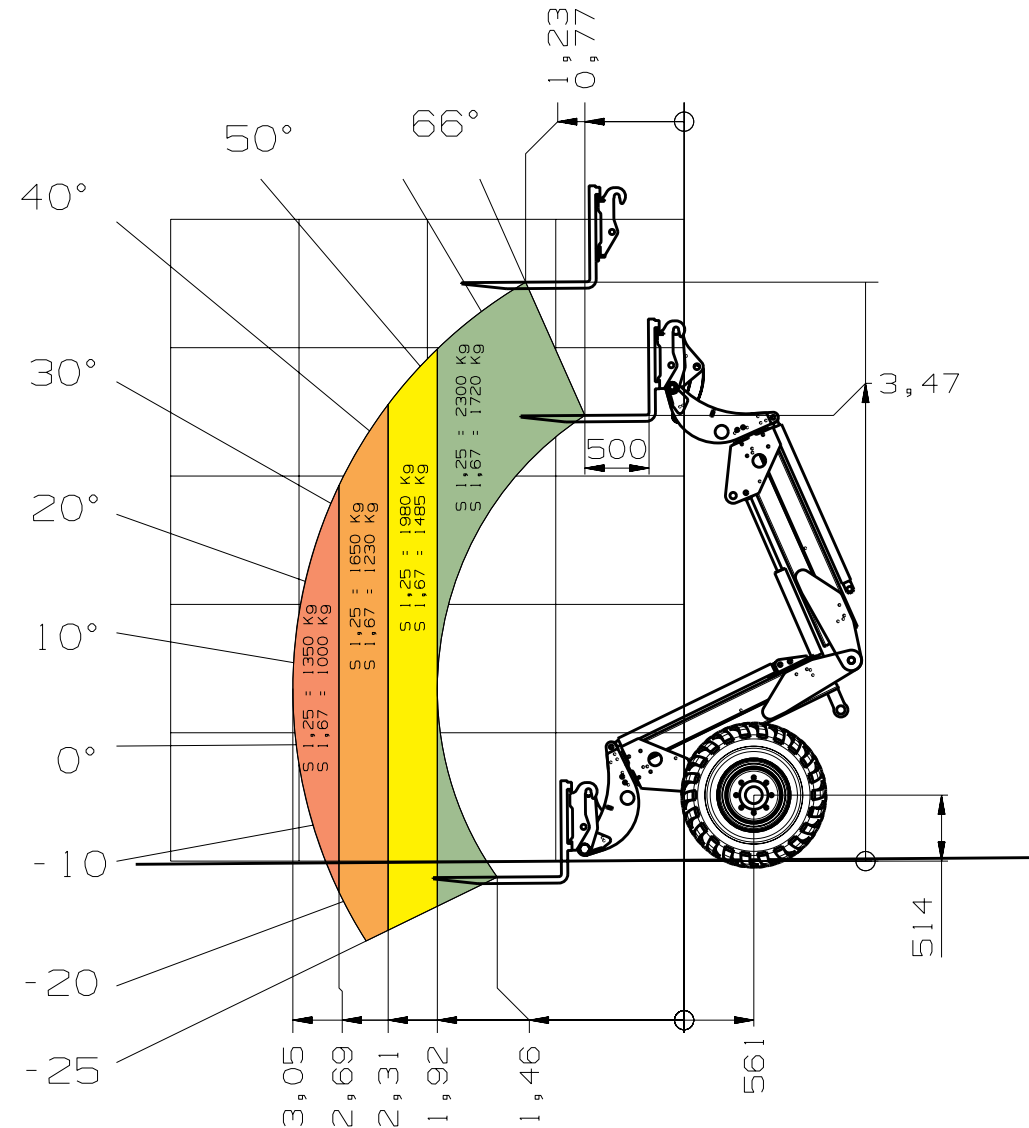


Diagram přípustného zatížení

8095T Diagram přípustného zatížení (s LSP 500 m)





Kolové nakladače
Objem lopaty: 0,25 - 1,55 m³



Teleskopické kolové nakladače
Objem lopaty: 0,65 - 1,45 m³



Manipulátory
Nosnost: 1 200 - 5 500 kg

Servis, který je po ruce

Soustředte se na vaše každodenní činnosti – my se zatím, díky našim rozsáhlým službám, postaráme o všechno ostatní. Jsme tu, když nás potřebujete: schopní, rychlí a v případě potřeby přímo na pracovišti.



Opravy a údržba



Akademie



Telematic



Pojištění



Náhradní díly



Financování



KC.EMEA.10031.V01.CZ