

NOVÁ VELIKOST, KTERÁ HÝBE

Kolové a teleskopické nakladače 8155/8180/8145T



KRAMER
on the safe side



Plná účinnost s manipulací materiálem

Objevte kolové a teleskopické nakladače s řízením všech kol ve třídě 9 až 11 tun.

Kramer rozšiřuje své široce založené portfolio produktů v oblasti kolových a teleskopických kolových nakladačů. Údaje o výkonu strojů jsou doplněny typickým řízením všech kol Kramer, které zajišťuje stabilitu, manévrovatelnost a kompaktnost. Kromě působivých výkonnostních vlastností ohromují kolové a teleskopické kolové nakladače také novou inovativní kabinou a konceptem ovládání a jsou v každém ohledu jedny z nejmodernějších.



S Kramerem na té správné straně

Značka Kramer s dlouholetou tradicí má svou pozici na trhu již řadu let a zastupuje přitom zcela nezvykle jednu hodnotu: **Bezpečnost**. Vysoká kvalita inovativních strojů je přitom pouze jedním aspektem. Kramer je bezpečnou volbou pro zákazníky a prodejce, protože zkušenosti a inovační síla společnosti znamenají bezpečné investice a bezpečnou budoucnost. Krátce řečeno: s Kramerem jste vždy na správné straně: „**Kramer – on the safe side!**“

➔ ON THE SAFE SIDE

Obsah

Konstrukce

Nedělený rám
Přehled všech výhod
Typy řízení

04

Komponenty stroje a příslušenství

Nářadí
Rychloupínací systémy
Výložník

08

Výhody strojů v kostce

Motory
Pohon pojezdu
Hydraulika

10

Nový koncept kabiny

Konstrukce
Vybava
Obslužné prvky

12

Schéma pohonu

Pohon pojezdu
Motory

14

Technické údaje a rozměry

18

Provozní a výkonové údaje	8155	8155L
Výkon motoru (volitelně) [kW]	100 (115)	100 (115)
Objem lžice [m³]	1,55	1,45
Překlopné zatížení (s lopatou) [kg]	6 100	5 300
Užitečné zatížení s pal. vidlemi S=1,25 [kg]	4 200	3 800
Provozní hmotnost (standardní vybavení) [kg]	9 850	10 250

Provozní a výkonové údaje	8180	8180L
Výkon motoru (volitelně) [kW]	115	115
Objem lžice [m³]	1,80	1,55
Překlopné zatížení (s lopatou) [kg]	6 900	5 600
Užitečné zatížení s pal. vidlemi S=1,25 [kg]	4 800	4 000
Provozní hmotnost (standardní vybavení) [kg]	11 050	11 220

Provozní a výkonové údaje	8145T
Výkon motoru (volitelně) [kW]	100 (115)
Objem lžice [m³]	1,45
Překlopné zatížení (s lopatou) [kg]	5 500
Užitečné zatížení s pal. vidlemi S=1,25 [kg]	3 900
Provozní hmotnost (standardní vybavení) [kg]	11 170

Proč dělit to, co k sobě patří?

Kramer- jedinečný systém

Značka Kramer symbolizuje kolové nakladače a teleskopické kolové nakladače s řízením všech kol s výjimečnou ovladatelností, schopností pohybu v terénu a vysokou efektivitou. Díky osvědčenému nedělenému rámu vás tyto kolové nakladače přesvědčí také vynikající stabilitou.

Díky této speciální konstrukci stroje nedochází k žádnému posuvu těžiště v průběhu zatáčení. Díky řízení náprav se při řízení pohybují jen kola. To zajišťuje maximální užitečné zatížení a vysokou stabilitu i při úzkých poloměrech zatáček a nerovném terénu.



Přehled výhod

Vysoká stabilita

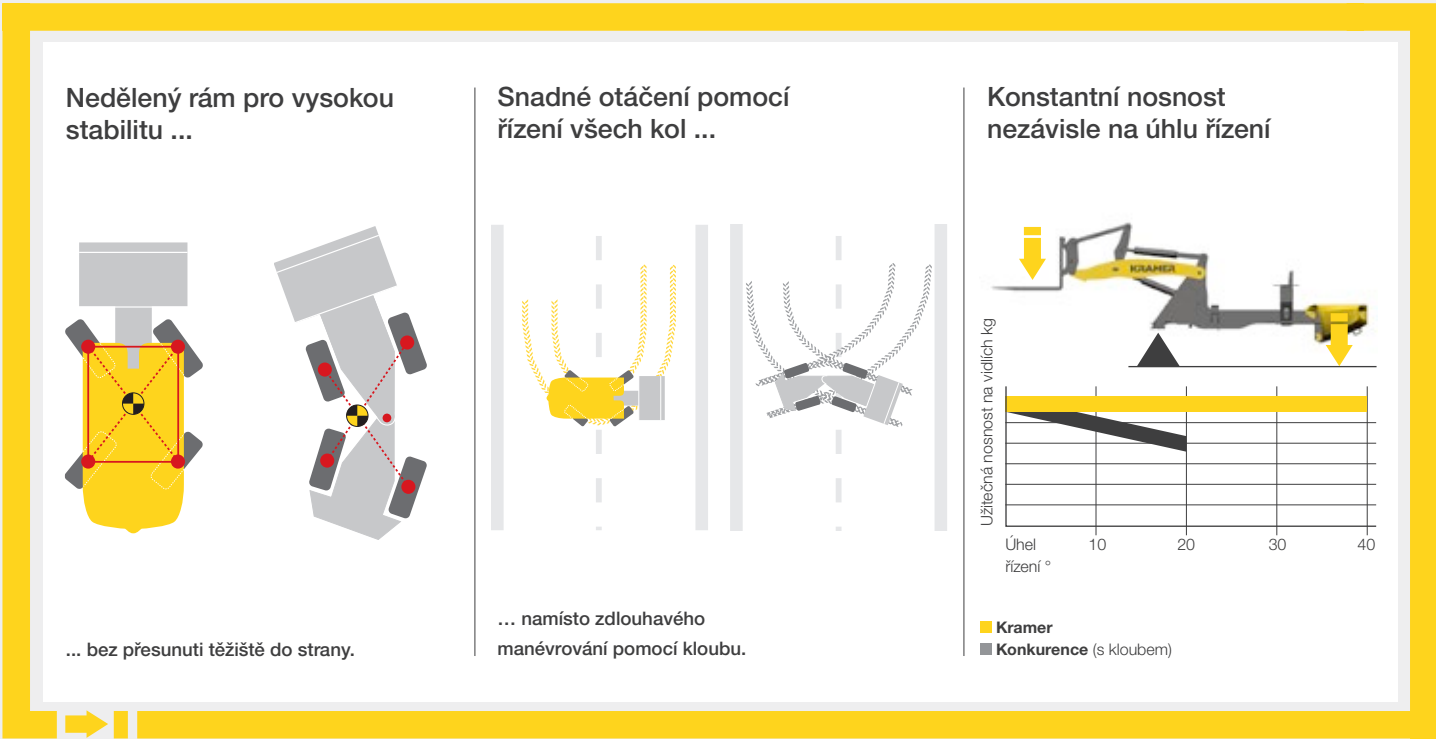
Kolové a teleskopické nakladače jsou zkonstruovány s neděleným rámem, který brání posunům těžiště při jakémkoliv natočení a pozici kol. Vozidla vás tak přesvědčí svou vysokou stabilitou - a to i v nerovném terénu.

Perfektní manévrovatelnost

Řízení všech kol a úhel řízení 40 stupňů na přední a zadní nápravě umožňují skvělou manévrovatelnost. Pracovat tedy můžete i v omezených prostorách a výrazně tím zkrátíte i jednotlivé cykly nakládky. Řada manévrů řízení je díky tomu nadbytečná a časy pojezdu a pracovní taktý se zkracují.

Konstantní užitečná nosnost

Nedělený rám zabraňuje tomu, aby se změnila vzdálenost mezi protizávažím a neseným břemenem. Výsledek: konstantní pákový poměr, který zajišťuje práci při všech možnostech zatížení. Užitečná nosnost přitom zůstává stále stejná nezávisle na úhlu řízení.



Optimální způsob řízení

Najděte si vždy správnou stopu

Způsob řízení zásadním způsobem ovlivňuje možnosti využití nakladače. Výhody a možné využití kolového a teleskopického kolového nakladače určuje jeho konstrukční princip. abyste měli stroj připravený na míru pro každou práci. U kolových a teleskopických kolových nakladačů od společnosti Kramer je možné během jízdy měnit typ řízení.



Řízení všech kol

- 2 x 40 stupňů natočení kol na přední a zadní nápravě se postará o rychlé pracovní cykly
- Pouze dvě stopy i při zatáčení
- Nepřekonatelný v omezených prostorách



Řízení přední nápravy

- Bezpečné a předvídatelné řízení nakladače při přesunech na silnici
- Jednoduché vedení nářadí při přesné manipulaci
- Obvyklý systém řízení
- Ideální pro provoz s přívěsem



Krabí chod

- Pro pohyb na nejužším prostoru
- Přesné vedení nářadí u stěny
- Pohyb speciálních nastavbových zařízení
- Jednoduchý odjezd od stěn a výkopů



Řízení všech kol pro bezkonkurenční poloměr otáčení



Řízení přední nápravy ideální pro provoz s přívěsem



Řízení krabí chod pro maximální flexibilitu

Připraven pro každý úkol

Vždy se správným nářadím

Bez ohledu na to, jakým výzvám budete při vaší práci čelit: s množstvím nejrůznějšího nářadí budete vždy pánem situace. Díky hydraulickému systému rychloupínače můžete váš stroj Kramer okamžitě přizpůsobit na jakoukoliv práci. Standardní nářadí lze dokonce vyměnit za méně než 10 sekund.

Výběr adaptérů je klíčovou částí výbavy nakladače. Více o našem nářadí se dozvíte na: www.kramer.de/attachment, příp. kontaktujte obchodního zástupce.



Pozoruhodné síly

Bezproblémové práce s vysokou zátěží

V závislosti na požadavcích jsou Vám k dispozici různé typy výložníků. Standardní výložník modelu 8155/8180 má nakládací výšku až 3,52 m. Na přání je k dispozici prodloužená výložník, takzvaný průmyslový výložník, s nakládací výškou 4,03 m lze objednat, což ze strojů udělá model 8155L/8180L. 8145T je vybaven teleskopickým výložníkem a dosahuje ložné výšky 5,19 m. Samozřejmostí je extrémně robustní hydraulické rychlovýměnné zařízení pro nejnáročnější aplikace s 61,5 mm širokým zajišťovacím čepem a 50 mm silným zajišťovacím čepem. Všechna tři nakládací zařízení mají zařazení po ISO 23727, která se v této výkonnostní třídě celosvětově nejčastěji používá.

Standardní výložník (PZ - kinematika) s rychloupínací deskou Kramer



Stožár PZ kombinuje to nejlepší z paralelní a Z-kinematiky v jednom systému a zaručuje tak vysokou vytrhovací sílu a přesné paralelní vedení v celém rozsahu zdvihu.

- Přídavnýpřehled ve výhledu díky inteligentímu zaklopení/vyklápění hydraulického válce
- Vysoká vytrhávací síla a paralelní vedení v celém rozsahu zdvihu
- Jednotné použití síly
- Kombinuje P a Z kinematiku

Průmyslový výložník (P - kinematika) s rychloupínací deskou Kramer



P-kinematika zaujme vysokou vylamovací silou, vysokými přídržnými silami v horní oblasti stožáru a příkladnou přesností při práci s těžkými břemeny. Tato výhoda je zvláště patrná při nakládacích a vykládacích pracích a při stohovacích pracích s vysokými výškami zdvihu.

- Přesnější a bezpečnější práce
- Břemena jsou při zvedání a spouštění automaticky udržovány v rovině
- Přesné paralelní vedení po celé výšce zdvihu

Teleskopický výložník (Z - kinematika) s rychloupínací deskou Kramer



Z-kinematika přidává výhody teleskopického kolového nakladače k plnohodnotnému kolovému nakladači. Teleskopický výložník umožňuje větší dosah a výšku vykládky. Díky vysoké výšce stohování, vyklápění a nakládání lze vysokostěnné nákladní vozy nakládat a vykládat.

- Rychlé vyklápění a vysoká trhací síla
- Vynikající výhled na přídavné zařízení díky kompaktní konstrukci
- Doplňkový dosah a násypná dosah

Stručný přehled stroje

Správný stroj pro nejrůznější úkoly

Kolové a teleskopické kolové nakladače nejen přes nízkou hmotnost přesvědčí svými vynikajícími výkonnostními parametry – nový design, technická fascinace a vysoká kvalita z nich dělají něco jedinečného. Váš řešitel problémů pro širokou škálu úkolů a výzev. Už víte, kdo to všem naloží?

Teleskopický výložník se Z-kinematikou
přidává výhody teleskopického kolového nakladače k plnohodnotnému kolovému nakladači. Výška přeložení je 5,19m.

Průmyslový výložník s P- kinematikou
nabízí výšku přeložení 4,03 m a současně perfektní výhled na předavné zařízení.

Standardní výložník s PZ kinematikou
spojuje vysoké zdvihací a trhací síly s přesným paralelním vedením v celém rozsahu zdvihu a nabízí výšku překládky 3,52 m.

Výkonná hydraulika LoadSensing
s výkonem 150 l/min (volitelně 180 l/min) pro rychlejší pracovní cykly.

Extrémně robustní hydraulické rychlovýměnné zařízení pro nejnáročnější práce
s 61,5 mm polohovacími a zajišťovacími šrouby s průměrem 50 mm podle ISO 23727.

Cestovní jízda se Smart Driving-
snížení otáček motoru při maximální rychlost.

Jedinečný systém řízení se třemi způsoby řízení
řízení všech kol, krabí chod a řízení přední nápravou. Díky tomu je stroj extrémně obratný a flexibilně vybaven pro všechna použití.

Inovativně navržený koncept kabiny
s ergonomicky uspořádanými ovládacími prvky nabízí bez únavy a efektivní práci díky vynikajícímu výhledu do všech stran. Velký LCD displej s integrovanou couvací kamerou, automatickou klimatizací a automatickým návratem lopaty jsou jen některé z funkcí, které jsou součástí standardní výbavy.

Výkonné a efektivní motory Deutz splňující emisní stupeň V
Modely 8155 a 8145T jsou poháněny motorem Deutz TCD 3.6 o výkonu 100 kW. U strojů je volitelně k dispozici ještě výkonnější motor Deutz TCD 4.1 s výkonem 115 kW a je standardně zabudován do modelu 8180.

Inteligentní proudění vzduchu
včetně reverzibilního motoru ventilátoru zajišťuje vysoký chladicí výkon s nízkými nároky na údržbu, protože vzduchem není vířen žádný prach.

Díky celoevropskému schválení traktoru a připojení přívěsu se zatížením oje do 1t
je z kolového a teleskopického nakladače ideální traktor. K dispozici jsou všechny běžné spojovací systémy pro přívěsy.

Různé možnosti v zadní části
dělají z nakladačů perfektní všestranné stroje: a.j. různé hydraulické ovládací obvody, elekt. zásuvka, signální zásuvka DIN, jakož i vývod vzduchu a hydraulická brzda.

Předefinovaná síla tahu
vyšší jízdní výkon díky nově vyvinuté plynule měnitelné hydrostatické převodovce, která kombinuje enormní tah s citlivostí.

ecospeedPRO (volitelně)
plynulá hydrostatická převodovka pro rychlostní rozsah až 40 km/ h včetně inteligentní jízdy.

Řada možností obutí
pro široké spektrum oblastí využití.

Princip konstrukce nerozděleného rámu vozidla
tvoří základ pro extrémní stabilitu, enormní manévrovatelnost a stálé užitečné zatížení stroje. Řidiči se navíc nabízí širší a bezpečnější nástup.

Pohodlné pracoviště

Vše na dohled

Koncept kabiny je navržen výhradně pro pohodlí a tím i pro výkon řidiče. Od sedadla řidiče po volant jsou všechny detaily důsledně přizpůsobeny jeho potřebám. Od sedadla řidiče po volant jsou všechny detaily důsledně přizpůsobeny jeho potřebám.

Plně prosklená kabina řidiče se vyznačuje svou prostorností a obzvláště velkým prostorem nad hlavou a volností pohybu. Přístrojová deska také umožňuje optimálně viditelný a neomezený pohled na rychloupínací desku. Stručně řečeno, kabina nabízí komfortní prostředí s vynikajícím výhledem do všech stran pro bezúnavovou a efektivní práci, a to i po dlouhé pracovní dny.



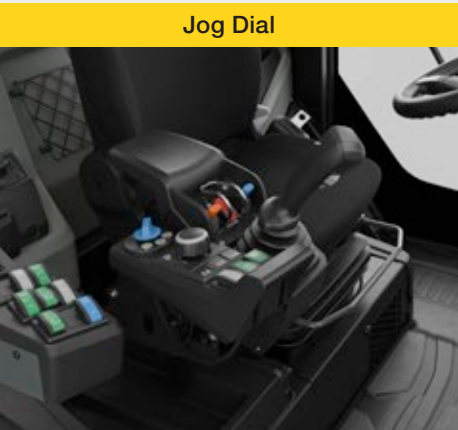
Vynikající výhled kolem dokola: úzký sloupky kabiny a panoramatická zasklení nabízejí optimální výhled ze všech stran.

Technické přednosti

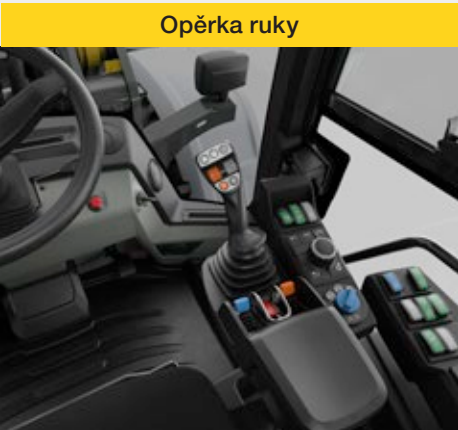
Od vás víme, co potřebujete pro práci



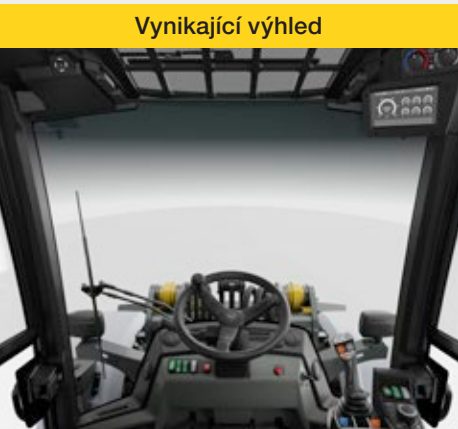
Stroje jsou vybaveny zcela novým konceptem ovládání s velkým 7palcovým LCD displejem. Konstrukce 7palcového displeje je jednoduchá a intuitivní. V hlavní nabídce jsou zobrazena všechna důležitá data a funkce vozidla. Jas lze regulovat a individuálně přizpůsobit Vaším potřebám.



Kabina je vybavena tzv. Jog Dial. To znamená, že lze pohodlně nastavit všechna důležitá nastavení stroje, jako je množství oleje v jednotlivých řídících obvodech. Nejdůležitější provozní data lze zobrazit otočným a tlačným kolem podle požadavků řidiče.



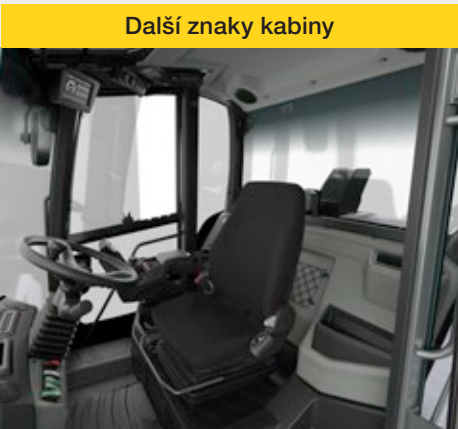
Loketní opěrka včetně konzoly joysticku a Jog Dial, je namontována na sedadle řidiče a vybavena nejdůležitějšími ovládacími prvky. To znamená, že levá ruka může zůstat na volantu a pravá ruka v oblasti loketní opěrky. Loketní opěrka může být sklopena a umožňuje tak vystoupit i pravými dveřmi.



Velké prosklené plochy ve spojení s otevřenou skleněnou střechou a integrovanou zadní kamerou nabízejí v nové kabině vynikající výhled do všech stran: vynikající výhled na přídavné zařízení, bezprostřední pracovní plochu a celé prostředí stroje.



Do kabiny řidiče se dostanete po velkoryse navržených třech vstupních schodech. Čtyři kliky (jedna vlevo od sloupku A, dvě na schodech a jedna na dveřích) umožňují bezpečný vstup a výstup na obou stranách. K dispozici je také vnitřní osvětlení se spínačem na dveřích.



Konstrukce kabiny chrání řidiče před emisemi hluku (70 dB (A)). Na straně nad 7palcovým displejem lze navíc ovládat automatickou klimatizaci, pracovní světla a stěrače zadního okna. Další vlastnosti kabiny jsou: Bluetooth rádio s funkcí handsfree, zásuvka 12 V s ochranným krytem, dva USB porty a mnoho dalšího.

Plynulý přenos sil

Silně a přitom citlivě

Společnost Kramer vyvinula plynule měnitelnou hydrostatickou vysokorychlostní převodovku ecospeedPRO s úhlem natáčení 45° hydromotoru. Zaujme maximální hospodárností v kombinaci s nejlepší možnou ekologickou kompatibilitou a vynikajícími jízdními vlastnostmi.

Díky převodovce ecospeedPRO jsou rychlost a tah trvale dokonale sladěny. S novou vysoce výkonnou převodovkou je možné plynulé zrychlení z 0 na 40 km/h bez řazení. To umožní pohodlnou jízdu, protože nedochází ani k přerušení tažné síly, ani k cukání při řazení.

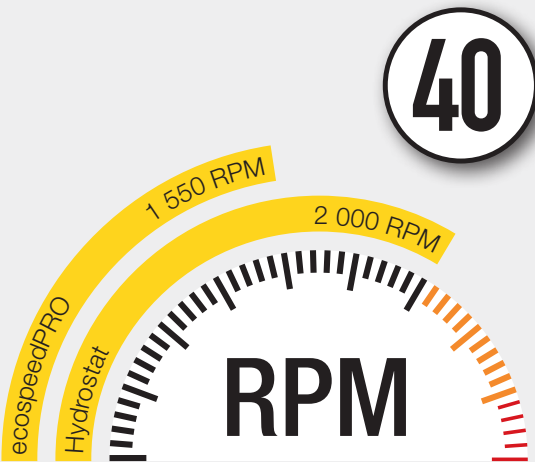
Převodovka ecospeedPRO nabízí pro tuto třídu strojů větší tažnou sílu než dříve známá ecospeed. To znamená, že lze dosáhnout ještě vyšších tlačných a tažných sil až 10 %. Stroje jsou standardně vybaveny výkonnou hydrostatickou převodovkou. Hydrostatická varianta i varianta ecospeedPRO obsahují standardně funkci snížení rychlosti Smart Driving.



Všechna důležitá data lze vidět na 7palcovém LCD displeji.

Smart Driving

Inteligentní snížení otáček motoru „Smart Driving“ snižuje otáčky motoru při dosažení maximální rychlosti. Při maximální rychlosti to zajišťuje sníženou hlučnost a namáhání jednotlivých komponent a také nižší spotřebu paliva. V kombinaci s novým ecospeedPRO je možné snížení až na 1 550 ot./min.



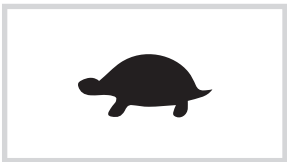
Tři volně volitelné stupně jízdy

Rychlostní rozsahy se mohou jednoduše měnit během jízdy. Změna se pohodlně provádí pomocí dvou tlačítek na joysticku a je okamžitě zobrazena s odpovídajícím symbolem na 7palcovém displeji (viz níže). Kromě tří volně volitelných úrovní rychlosti lze volitelně implementovat různé jízdní režimy: **jízda s ručním plynem, pomalá jízda a jízda s plynovým pedálem.**



Šnek: 0–7 km/h

- Kdispozici s
- hydrostatem (maximální rychlost 20 km/h)
 - ecospeedPRO (maximální rychlost 20,30 nebo 40 km/h)



Želva: 0–15 km/h*

- Kdispozici s
- hydrostatem (maximální rychlost 20 km/h)
 - ecospeedPRO (maximální rychlost 20,30 nebo 40 km/h)



Zajíc: 0–20 (0- 30 / 0- 40 km/h)**

- Kdispozici s
- hydrostatem (maximální rychlost 20, 30 40 km/h)

* 0 - 20 km/h při vysoké rychlosti * vysoká rychlost

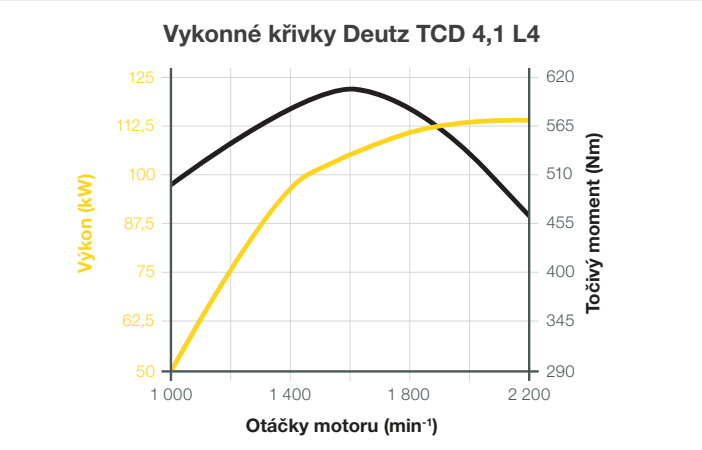
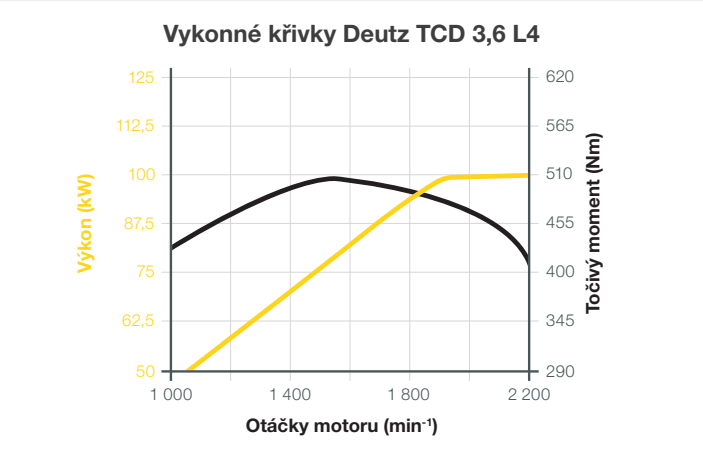
Výkonné motory

Pro použití v jakýchkoli podmínkách

Modely 8155 a 8145T jsou poháněny motorem Deutz TCD 3.6 L4 o výkonu 100 kW. Ještě výkonnější motor Deutz TCD 4.1 L4 s výkonem 115 kW je volitelně k dispozici pro oba stroje a je standardně zabudován do modelu 8180. Oba motory splňují emisní stupeň V. Kromě toho se dodatečné zpracování výfukových plynů provádí pomocí DOC, DPF a SCR.



Vodou chlazený čtyřválcový řadový motor s chlazenou vnější recirkulací výfukových plynů, přeplňováním a chlazením plnicího vzduchu.



Přehled kolových a teleskopických nakladačů firmy Kramer

Intuitivní

- Prostorná, ergonomická kabina řidiče
- Všechny důležité informace jsou shrnuty centrálně na 7" LCD displeji
- Intuitivní nastavení stroje pro všechna provozní data pomocí rotačního tlačného nástroje
- Obraz zadní kamery je zobrazen přímo na displeji

Pohodlné

- Ergonomicky uspořádané ovládací prvky - spínače jsou barevně odlišeny a seskupeny do funkčních skupin
- Všechny důležité spínače se nacházejí v dosahu pravé ruky
- Vynikající 360° výhled do všech stran díky plně prosklené kabině řidiče a otevřené skleněné střeše
- Snadný vstup a výstup je možný z obou stran

Inteligentní

- Díky inteligentnímu nakládání přídavné zařízení najede zpět do dříve uložené polohy stisknutím tlačítka, což umožňuje rychlé pracovní cykly
- Funkce Smart Driving automaticky snižuje otáčky motoru: stroj je chráněn a vy šetříte palivo
- Maximální všestrannost díky třem rychlostním variantám: 20, 30 und 40 km/h
- Možné jsou tři rychlosti vpřed a tři vzad

Všestranné

- Řízení všech kol s úhlem řízení 2 x 40° znamená nejmenší poloměr otáčení v nejmenší oblasti
- Řízení přední nápravy zajišťuje bezpečnou jízdu v provozu
- Krabí řízení umožňuje paralelní nájezd a odjezd překážek
- Díky různým nakládacím systémům a systémům rychlé výměny jsou stroje univerzální

Výkonné

- Ekonomické motory s vysokým točivým momentem od společnosti Deutz
- Silná pracovní hydraulika snímající zatížení zajišťuje rychlé pracovní cykly
- Zrychlete z 0-40 km/h s převodovkou ecospeedPRO, zcela plynule a bez přerušení řazení nebo tažné síly
- Chladicí systém zůstává čistý díky přepracované koncepci větrání

Technické údaje

Motor	Jednotka	8155	8155L	8180	8180L	8145T
Výrobce	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Typ/Konstrukce (volitelně)	–	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)
Výkon (volitelně)	kW	100 (115*)	100 (115*)	115	115	100 (115*)
Točivý moment max (volitelný motor)	Nm při ot./min	500 Nm při 1 600 ot/min (609 Nm při 1 600 ot/min)	500 Nm při 1 600 ot/min (609 Nm při 1 600 ot/min)	609 Nm při 1 600 ot/min	609 Nm při 1 600 ot/min	500 Nm při 1 600 ot/min (609 Nm při 1 600 ot/min)
Zdvihový objem (volitelně)	cm³	3 621 (4 038)	3 621 (4 038)	4 038	4 038	3 621 (4 038)
Úroveň emisí (LRC - méně regulované země)	–	EU stupeň V / US EPA tier 4 (EU stupeň IIIA / US EPA tier 3)	EU stupeň V / US EPA tier 4 (EU stupeň IIIA / US EPA tier 3)	EU stupeň V / US EPA tier 4	EU stupeň V / US EPA tier 4	EU stupeň V / US EPA tier 4 (EU stupeň IIIA / US EPA tier 3)
Dodatečné zpracování výfukových plynů	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Přenos síly	Jednotka					
Pohon pojezdu	–	plynulá hydrostatická převodovka s axiálními písty pohon všech kol				
Rychlost (volitelně)	km/h	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)
Nápravy	–	Planetové řízené nápravy				
Celkový výkyvný úhel	°	24	24	24	24	24
Uzávěrka diferenciálu	%	100 % VA + 100 % HA	100 % VA + 100 % HA	100 % VA + 100 % HA	100 % VA + 100 % HA	100 % VA + 100 % HA
Pracovní brzda	–	20 km/h: Hydraulická jednookruhová externí silová brzda (VA, lamely), také působí na zadní nápravu přes kloubový hřídel. 30+40 km/h: Hydraulická 2kruhová externí silová brzda (VA + HA, lamely)				
Parkovací brzda	–	20, 30, 40 km/h.: Elektrohdraulická lamelová brzda s pružinovým posilovačem v přední nápravě, působí také na zadní nápravu přes kloubový hřídel				
Standardní pneumatiky	–	500/70R24 Michelin BIBLOAD				
Řídicí a pracovní hydraulika	Jednotka					
Způsob funkce	–	Hydrostatické řízení všech kol, řízení přední nápravy, krabí chod s nouzovým řízením				
Čerpadlo posilovače řízení	–	Hydraulické čerpadlo přes prioritní ventil				
Válec řízení	–	1 válec řízení na nápravu / elektronická synchronizace				
Max. natočení kol	°	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40
Pracovní čerpadlo	–	Regulovatelné čerpadlo (Load Sensing)				
Max. dopravní výkon čerpadla	l/min	150	150	180	180	150
Max. dopravní výkon čerpadla volitelně	l/min	180	180	-	-	180
Max. tlak	bar	250	250	250	250	250
Rychloupínací systém	–	Zařízení podle ISO 23727 / hydraulické zajištění				

Technické údaje

Kinematika	Jednotka	8155	8155L	8180	8180L	8145T
Konstrukce	–	PZ-kinematika	P-kinematika	PZ-kinematika	P-kinematika	Z-kinematika
Zdvíhací síla	kN	65	68	65	68,5	50
Trhací síla	kN	61,9	69,7	54,1	61	79,8
Zdvíhací válec zdvih/spuštění	s	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6,0 / 4,0
Nakloňte naklápěcí válec (Horní / dolní poloha nakládacího systému) // Vyklopte sklápěcí válec (horní / dolní poloha nakládacího systému)	s	2,4 / 1,9 // 4,0 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	2,4 / 1,9 // 4,0 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	3,7 / 1,8 // 1,7 / 0,8
Sklopný a výklopný úhel	°	45 / 45	48 / 45	45 / 45	48 / 45	43 / 40
Náplně	Jednotka					
Palivová / hydraulická / DEF nádrž	l	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12
Elektrické zařízení	Jednotka					
Provozní napětí	V	12	12	12	12	12
Baterie/ alternátor řady TCD L4	Ah/A	185 / 120	185 / 120	-	-	185 / 120
Baterie/ alternátor s volitelným motorem TCD 4.1 L4	Ah/A	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150
Výkon startéru TCD 3.6 L4	kW	3,2	3,2	-	-	3,2
Startér s volitelným motorem TCD 4.1 L4	kW	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Emise hluku*	Jednotka					
Naměřená hodnota	dB(A)	101	101	101	101	101
Garantovaná hodnota	dB(A)	102	102	102	102	102
Hladina hluku u ucha řidiče	dB(A)	70	70	70	70	70
Víbrace**	Jednotka					
Celková hodnota vibrací horních končetin	m/s²	< 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)				
Maximální efektivní hodnota váženého zrychlení pro tělo	m/s²	< 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)*** 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)***				

* Informace: Měření se provádí v souladu s požadavky normy EN 474 a Směrnice 2000/14/EG. Místo měření: Asfaltovaný povrch.

*** na rovné a zpevněné ploše s vhodným stylem jízdy

**** Použití při těžbě v drsných podmínkách prostředí

** Nejistoty měření stanovené v normě ISO / TR 25398: 2006. Prosím počíte Resp. informujte obsluhu o možných nebezpečích v důsledku vibrací.

Technické údaje

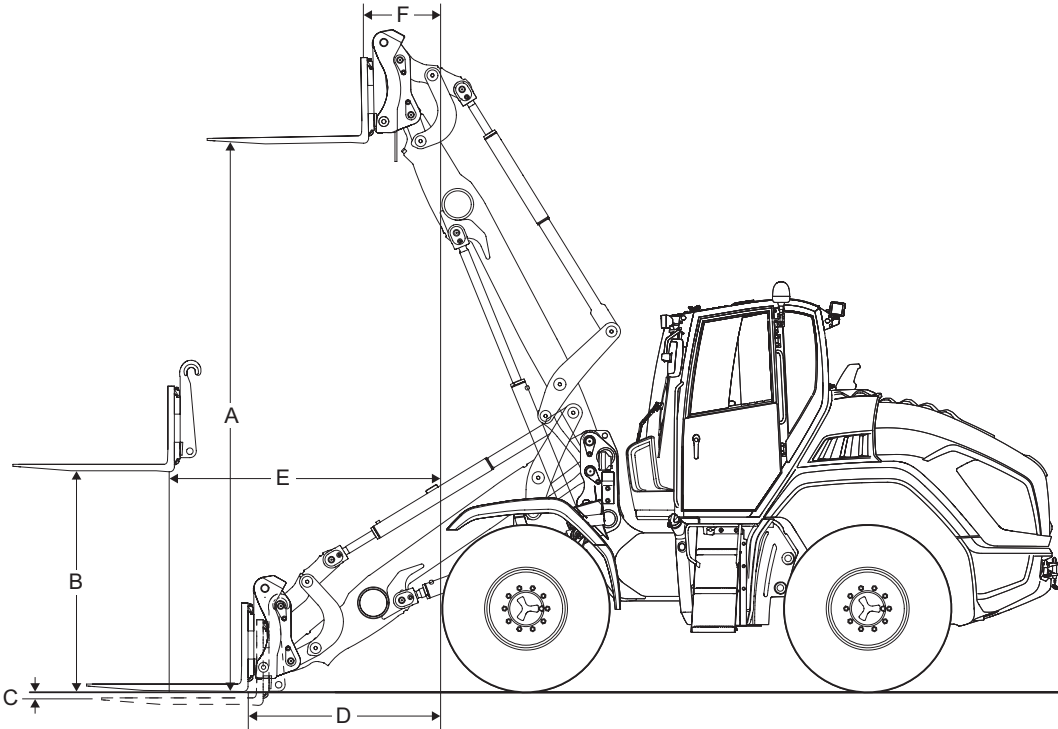
Standardní výložník	Jednotka	Standardně se zuby	Standardně bez zubů	Lehký materiál	Velmi lehký materiál	Drapaková lžice
						
Objem lžice 8155 / 8180	m³	1,55 / 1,80	1,60 / 1,90	2,05 / 2,50	2,90 / 3,50	1,45 / 1,70
Objemová hmotnost 8155 / 8180	t/m³	1,80 / 1,80	1,70 / 1,60	1,30 / 1,20	0,75 / 0,80	1,80 / 1,80
Celková délka 8155 / 8180	mm	6 450 / 6 550	6 370 / 6 475	6 530 / 6 615	6 700 / 6 800	6 470 / 6 503
Šířka lžice 8155 / 8180	mm	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 525 / 2 525
Otočný bod lopaty 8155 / 8180	mm	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760	3 760 / 3 760
Nakládací výška 8155 / 8180	mm	3 520 / 3 520	3 495 / 3 495	3 510 / 3 510	3 515 / 3 515	3 515 / 3 515
Výsypná výška 8155 / 8180	mm	2 725 / 2 695	2 805 / 2 700	2 645 / 2 600	2 470 / 2 425	2 700 / 2 845
Výsypná vzdálenost 8155 / 8180	mm	1 085 / 1 172	970 / 1 070	1 150 / 1 215	1 320 / 1 665	1 134 / 1 340
Seřezávací hloubka 8155 / 8180	mm	150 / 150	175 / 175	160 / 160	155 / 155	155 / 155
Provozní hmotnost 8155 / 8180	kg	9 850 / 11 050	9 930 / 11 080	9 880 / 11 200	9 950 / 11 280	10 090 / 11 300

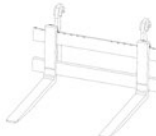
Průmyslový nakládací systém	Jednotka	Standardně se zuby	Standardně bez zubů	Lehký materiál	Velmi lehký materiál	Drapaková lžice
						
Objem lžice 8155L / 8180L	m³	1,45 / 1,55	1,40 / 1,60	1,75 / 2,10	2,45 / 3,50	1,45 / 1,45
Objemová hmotnost 8155L / 8180L	t/m³	1,80 / 1,80	1,80 / 1,80	1,30 / 1,20	0,90 / 0,80	1,60 / 1,80
Celková délka 8155L / 8180L	mm	6 970 / 6 995	6 960 / 6 925	7 110 / 7 120	7 240 / 7 300	7 075 / 7 040
Šířka lopaty 8155L / 8180L	mm	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 500 / 2 500	2 525 / 2 525
Otočný bod lopaty 8155L / 8180L	mm	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200	4 200 / 4 200
Nakládací výška 8155L / 8180L	mm	4 025 / 4 025	3 925 / 4 010	3 935 / 3 990	3 945 / 3 995	3 930 / 4 050
Výsypná výška 8155L / 8180L	mm	3 237 / 3 210	3 245 / 3 280	3 095 / 3 085	2 960 / 2 835	3 100 / 3 165
Výsypná vzdálenost 8155L / 8180L	mm	1 292 / 1 300	1 160 / 1 190	1 320 / 1 380	1 460 / 1 650	1 310 / 1 385
Seřezávací hloubka 8155L / 8180L	mm	90 / 160	180 / 180	165 / 165	165 / 165	170 / 170
Provozní hmotnost 8155L / 8180L	kg	10 840 / 11 220	10 920 / 11 300	10 870 / 11 400	10 950 / 11 500	11 100 / 11 410

Teleskopický nakládací systém 8145T	Jednotka	Standardně se zuby	Standardně bez zubů	Lehký materiál	Velmi lehký materiál	Drapaková lžice
						
Objem lopaty	m³	1,45	1,50	2,05	2,90	1,35
Objemová hmotnost	t/m³	1,80	1,80	1,30	0,90	1,80
Celková délka	mm	7 020	6 940	7 055	7 225	7 060
Šířka lopaty	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 525
Otočný bod lopaty (zasunuto / vysunuto)	mm	4 285 / 5 425	4 285 / 5 425	5 425	5 425	4 285 / 5 425
Nakládací výška (zasunuto / vysunuto)	mm	4 045 / 5 185	4 020 / 5 160	4 070 / 5 240	4 075 / 5 245	4 020 / 5 160
Výsypná výška (zasunuto / vysunuto)	mm	3 330 / 4 470	3 445 / 4 585	3 275 / 4 450	3 120 / 4 295	3 270 / 4 410
Vysypna vzdalenost (zasunuto / vysunuto)	mm	1 255 / 1 685	1 115 / 1 545	1 320 / 1 755	1 510 / 1 950	1 295 / 1 725
Seřezávací hloubka (zasunuto/ vysunuto)	mm	150	189	130	125	180
Provozní hmotnost	kg	11 170	11 220	11 250	11 310	11 420

Technické údaje

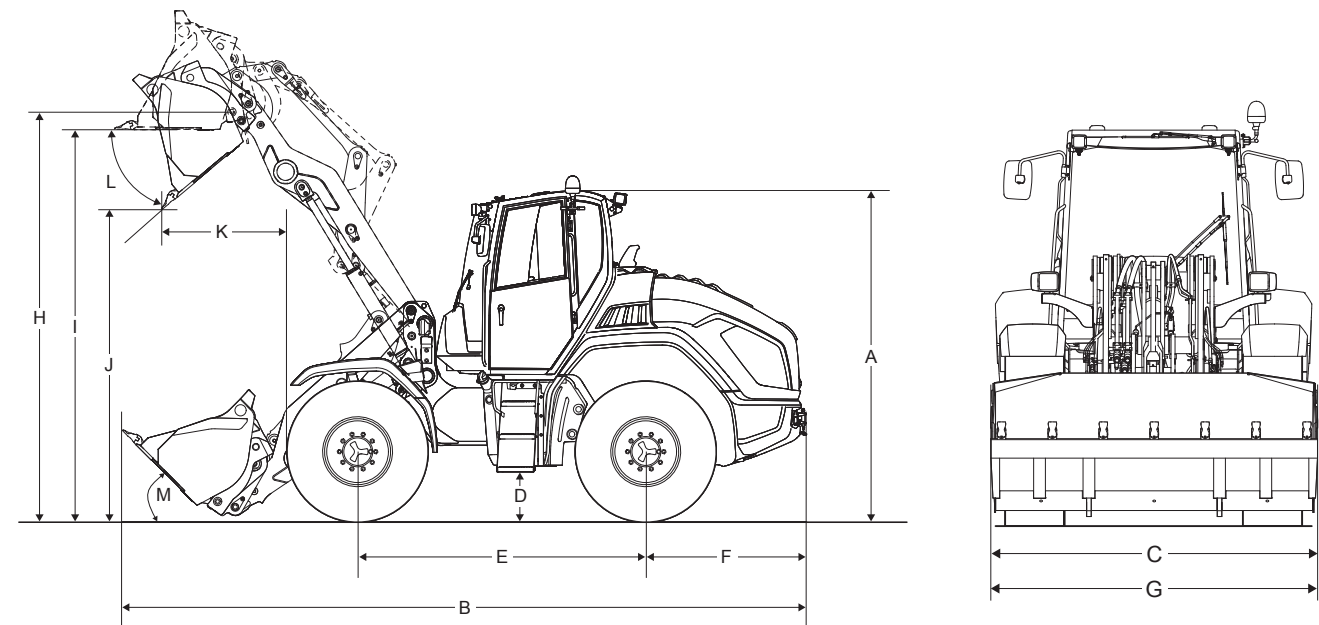
8155L / 8180L prodloužený výložník



Paletovací vidle (těžiště 500mm)		Jednotka	8155	8155L	8180	8180L	8145T
							
-	Šířka nosiče vidlic	mm	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
-	Délka vidlic	mm	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
-	Překlopné zatížení (paletovací vidle)	kg	5 250	4 750	6 000	5 800	4 870
-	Užitečné zatížení při stohování S=1,25	kg	4 200	3 800	4 800	4 000	3 900
-	Užitečné zatížení při stohování S=1,67	kg	3 140	2 850	3 600	3 000	2 900
A	Paletovací výška	mm	3 605	4 055	3 605	4 055	5 225
B	Výška zdvihu, výložník horizontálně	mm	1 745	1 745	1 745	1 745	1 700
C	Seřezávací hloubka	mm	56	56	56	56	67
D	Dosah na zemi	mm	770	1 465	770	1 465	1 490
E	Dosah na zemi, výložník horizontálně	mm	1 580	2 090	1 580	2 090	2 030 / 3 215
F	Dosah při max. výšce	mm	705	955	705	955	820 / 1 250

Rozměry*

8155 / 8180 standardní výložník

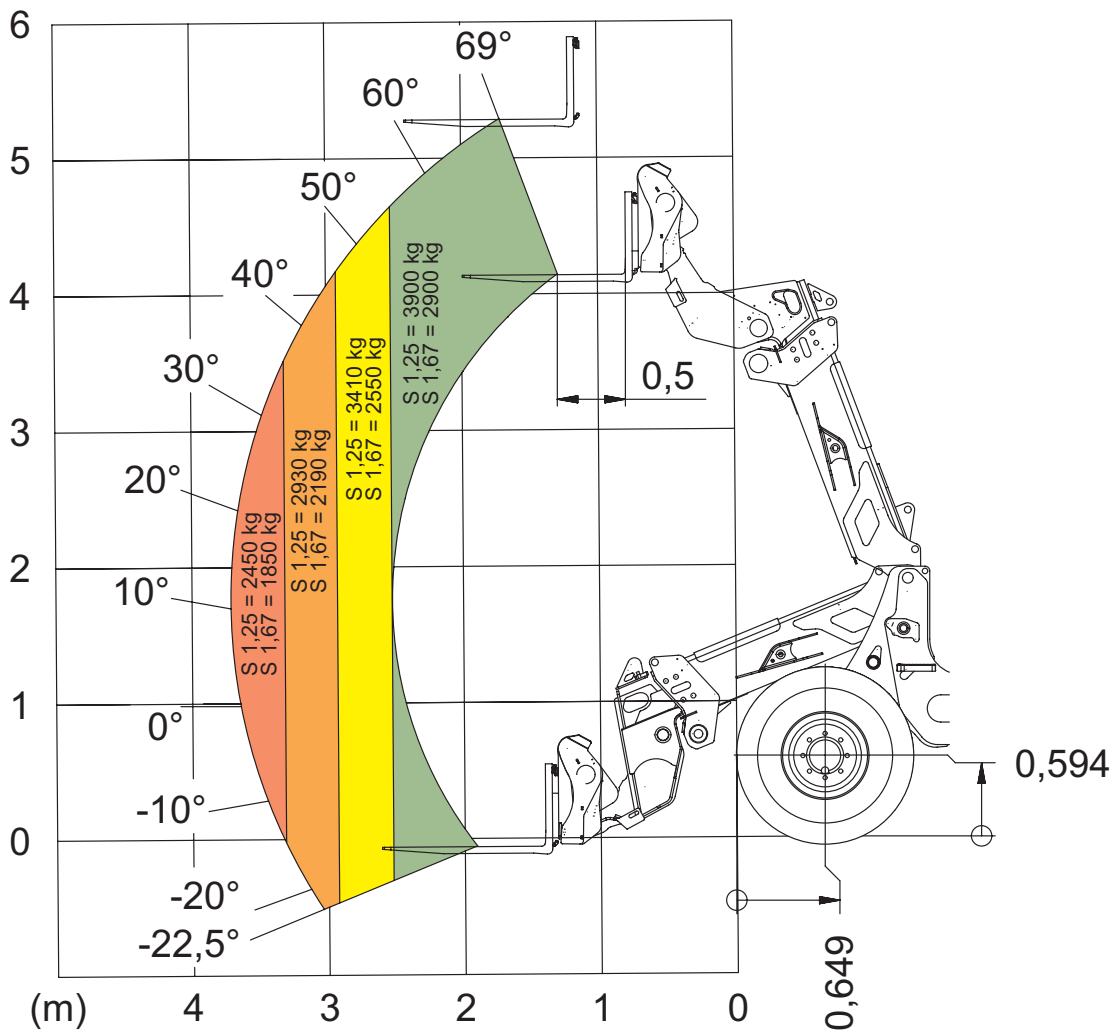


		Jednotka	8155	8155L	8180	8180L	8145T
A	Výška	mm	3 060	3 060	3 060	3 060	3 060
B	Délka	mm	6 450	7 040	6 550	7 040	7 020
C	Šířka	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
D	Světla výška	mm	445	445	445	445	445
E	Rozvor kol	mm	2 620	2 620	2 620	2 620	2 620
F	Střed zadní nápravy až konec vozidla	mm	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520
G	Šířka lopaty	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
H	Otočný bod lopaty	mm	3 760	4 200	3 760	4 200	5 425
I	Nakládací výška	mm	3 520	4 025	3 520	3 950	5 185
J	Výsypná výška	mm	2 725	3 165	2 695	3 210	4 470
K	Výsypná vzdálenost	mm	1 085	1 275	1 172	1 300	1 655
L	Výklopný úhel	°	45	45	45	45	40
M	Úhel plnění	°	45	48	45	48	43
-	Poloměr otáčení (přes pneumatiky)	mm	3 865	3 865	3 865	3 865	3 865

* Informace: rozměry se vztahují na standardní vybavení se standardní lžicí.

Zátěžový diagram

8145T zátěžový diagram (s LSP 500mm)





Kolové nakladače
Objem lžice: 0,35 - 1,80 m³



Teleskopické kolové nakladače
Objem lžice: 0,65 - 1,45 m³



Novinky u teleskopických
Užitečná nosnost: 1 200 - 5 500 kg

Servis, který je po ruce

Soustředte na vaše každodenní činnosti – my se díky našim službám postaráme o všechno ostatní. Protože jsme tu pro vás, když nás potřebujete: kompetentní, rychlí a v případě potřeby přímo u vás.



Opravy & údržba



Akademie



Telematika



Pojištění



Náhradní díly



Financování



KC.EMEA.10288.V02.CZ